

WFT08X遥控设备 PCMS1024

WFLY[®]

天地飞

www.wflysz.com

使用说明书_{V3}



注意

- ▲在使用本产品前必须先阅读此说明书
- ▲请妥善保管此说明书

数字比例无线电遥控设备

感谢您购买 **WFLY** 天地飞® 的产品

WFT08X



售后服务

1. WFLY产品自购买之日起，属于质量问题一年内由深圳市天地飞科技开发有限公司免费保修（公司承担往返邮费）。
2. WFLY产品自购买之日起七天内，在正常使用的情况下出现质量问题，外观无损坏，可凭保修卡及购机凭证在经销商处免费更换同型号产品；经销商收到更换产品时必须第一时间通知公司予以备案更换。
3. WFLY产品将由深圳市天地飞科技开发有限公司提供终身售后服务；对于自购买之日起，人为损坏、改装、开盖损坏封条以及超过一年免费保修期的，用户必须支付往返邮费、材料成本费及维修成本费用。
4. 为确保您的权益受到保护，并能及时有效的为您服务。请在购买WFLY产品时务必完整填写好保修卡及索要购机凭证；由销售商签字盖章。用户享受本售后服务条款必须提供保修卡及购机凭证，缺一不可；销售商没有给消费者保修卡或不按要求填写的，由销售商承担全部的售后服务费用；
5. 本售后服务条款仅限于中国大陆销售的WFLY产品。

目 录

WFT08X发射机配置清单-----	1
WFT08X发射机配置图-----	2
WFT08X发射机各部分名称(正面)-----	3
WFT08X发射机各部分名称(背面)-----	4
接收机连接方法-----	5
教练功能说明-----	8
特殊符号说明-----	9
飞行时的注意事项-----	9
WFT08X发射机特点-----	10
输入法及按键表示-----	11
摇杆头调节-----	12
更换左右手油门-----	13

直升机用功能

系统设置

1 机型参数选择-----	17
2 机型名称-----	18
3 机型设置-----	19
4 低速微调-----	20
5 调制类型-----	21
6 十字盘类型选择-----	22
7 控制杆设置-----	23
8. 控制杆校准-----	24
9 恢复出厂值-----	25
10 发送数据-----	26
11 接收数据-----	27
12 提示音设置-----	28
13 对比度设置-----	29
版本信息-----	29

参数设置

1 监视器-----	30
2 大小动作设置-----	31
3 正反设置-----	32

目 录

4 舵角设置-----	33
5 辅助微调设置-----	34
6 十字盘参数调整-----	35
7 辅助通道设置-----	36
8 油门曲线设置-----	37
9 螺距曲线设置-----	39
10 反扭距混控设置-----	41
11 微调设置-----	42
12 熄火设置-----	43
13 飞行模式开关-----	44
14 油门锁定设置-----	45
15 失控设置-----	46
16 定时器-----	47
17 高级设置-----	48

高级设置

1 陀螺仪感度混控-----	49
2. 油门悬停设置-----	50
3 螺距悬停设置-----	51
4 螺距调节-----	52
5 空中微调-----	53
6 延时设置-----	54
7 定速器混控设置-----	55
8 十字盘油门混控-----	56
9 曲线设置-----	57
10-14 可编程普通混控1-5-----	60
15-16 可编程曲线混控1-2-----	61
17 油针气门混控-----	62

目 录

固定翼功能

系统设置

1 机型参数选择-----	66
2 机型名称-----	67
3 机型设置-----	68
4 低速微调-----	69
5 副翼 -2-----	70
6 调制类型-----	71
7 控制杆设置-----	72
8. 控制杆校准-----	73
9 恢复出厂值-----	74
10 发送数据-----	75
11 接收数据-----	76
12 提示音设置-----	77
13 对比度设置-----	78
版本信息-----	78

参数设置

1 监视器-----	79
2 大小动作设置-----	80
3 正反设置-----	81
4 舵角设置-----	82
5 辅助微调设置-----	83
6 辅助通道设置-----	84
7 油门曲线设置-----	85
8 微调设置-----	87
9 襟翼副翼混控-----	88
10 襟翼微调-----	89
11 副翼差动控制-----	90
12 升降-襟翼混控-----	91
13 熄火设置-----	92
14 低速混控-----	93

目 录

15 失控设置-----	94
16 定时器-----	95
17 高级设置-----	96

高级设置

1 曲线设置-----	97
2-6 可编程普通混控1-5-----	100
7-8 可编程曲线混控1-2-----	101
9 空气制动-----	102
10 升降舵混控-----	103
11 升降-副翼混控-----	104
12 V翼混控-----	105
13 蛇形滚-----	106
14 延时设置-----	107
15 油针气门混控-----	108
16 陀螺仪感度混控-----	109

WFT08X发射机配置清单

WFT08X 遥控设备配置一览表

- 1.WFT08X 发射机 一部
- 2.WFRFS 2.4GHz 高频头 一个
- 3.发射机电池仓 一个
- 4.吊带 一根
- 5.WFR09S(2.4GHz 接收机) 一个
- 6.锂电降压器 一个

WFT08X发射机配置图

1. 发射机



2. WFTRFS 2.4GHz高频头



3. 发射机电池仓



4. WFR09S接收机



5. 发射机吊带



6. 锂电降压器



WFT08X发射机各部分名称

WFT08X发射机正面



- 绿灯为电源指示灯(注:电源指示灯只要开机就亮);
- 蓝灯为射频(RF)指示灯(注:射频开启并正常工作时亮)

RF指示灯灭原因有

- 1: 没有插入高频头。
- 2: 高频头处于对码状态。
- 3: 在系统设置菜单下(如数据对拷时)。
- 4: 插入的高频头制式与发射机不兼容。

WFT08X发射机各部分名称

WFT08X发射机背面



2. 4GHz接收机连接方法

9通道2.4GHz双核、双天线、双路接收机

型号: WFR09S

类型: 9通道2.4GHz接收机, 4096分辨率 (PCMS 4096制式下)
(兼容PPM/PCMS 1024/PCMS 4096制式)

灵敏度: -97dBm

电压: 4.8V-6V

电流: 30mA

重量: 14.8 g

尺寸: 44.8mm x27.9mm x16.4mm

频率: 2.400GHz-2.483GHz

WFR09S 9通道PCMS接收机

- 天地飞WFR09S 2.4G接收机, 适用于天地飞2.4GHz系列发射机。
- 使用PCMS调制模式前务必设置确认失控保护参数。

- | | | |
|----------------|-------------|-------|
| 1. AIL: 副翼 | (第1通道) | ----- |
| 2. ELE: 升降舵 | (第2通道) | ----- |
| 3. THR: 油门 | (第3通道) | ----- |
| 4. RUD: 方向舵 | (第4通道) | ----- |
| 5. GRY: 起落架 | (第5通道) | ----- |
| 6. PIT: 螺距 | (第6通道) | ----- |
| 7. AUX1: 辅助通道1 | (第7通道) | ----- |
| 8. AUX2: 辅助通道2 | (第8通道) | ----- |
| 9. AUX3/电源接口: | +5V输入(第9通道) | ---- |



WFLY PCMS接收机可兼容PCMS 4096, PCMS 1024和PPM模式(自适应),且有失控保护功能.

9通道双核双天线双路接收机特点

双核、双天线和双路接收: 内含两套能独立工作的接收机

特点

- ▶ 可有效选择最佳信号
- ▶ 增强可靠性
- ▶ 提高响应速度
- ▶ 增强抗干扰性
- ▶ 增加使用距离

使用注意事项: 使用时, 请注意天线摆放为90度, 才能更好发挥双天线双接收的性能。

WFLY2. 4G高频系统操作说明

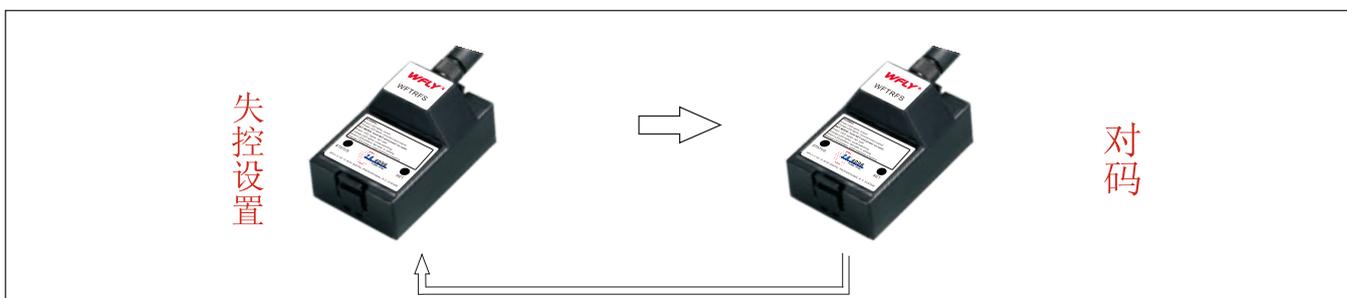
本2. 4G系统可自动识别PPM和PCMS 1024/PCMS 4096 (WFLY) 格式

1. 对码

A:接收机 按住“SET”键至橙色灯“STATUS”慢闪，守候发射机对码指令。



B:按住高频头“SET”键打开发射机，再按一次高频头SET键进入对码功能(橙色灯“STATUS”长亮).再长按SET键至橙色灯慢闪，进入对码状态。



C:对码成功 发射机绿灯长亮,接收机指示灯熄灭.

2. 正常使用。



3. 失控设置

- A:接收机开机。
- B:发射机按住对码键开机，再长按对码键约2S，此时绿灯闪烁进入失控设置状态。
- C:接收机绿灯快速闪烁，此时发射机输出的数据既为接收机失控保护后输出的数据。
- D:因为严重干扰或者距离超出范围接收机将失控保护。失控保护状态下接收机红灯长亮。

接收机参数-普通频点

客户若需要35MHz到75MHz,天地飞科技将提供普通频点的接受机和高频头。

接收机

- 型号: WFR08-P
- 类型: 8 通道 软件解码PPM二次变频接收机
- 电压: 1.2V x 4 (4.8V)
- 电流: 20mA
- 重量: 19 g
- 尺寸: 44.88mm x27.90mm x16.39mm
- 频率: 35, 36, 40, 41, 72, 75MHz
- 有失控保护功能

WFR08-P 8通道二次变频软件解码接收机 (PPM)

- 天地飞WFR08-P系列PPM接收机
适用于WFT08X/09(S)系列发射机。

- 1. AIL : 副翼 (第1通道)-----
- 2. ELE: 升降舵 (第2通道)-----
- 3. THR: 油门 (第3通道)-----
- 4. RUD: 方向舵 (第4通道)-----
- 5. GRY: 起落架 (第5通道)-----
- 6. PIT: 螺距 (第6通道)-----
- 7. AUX1: 辅助通道1(第7通道)-----
- 8. AUX2 : 辅助通道2(第8通道)-----
- 9. 电源接口: +4.8-6V -----



失控保护设置操作:

接收机接上电池（发射机不要开机），等待16 秒左右，红色 LED 闪烁，此时将发射机各通道打在您需要的位置后开机（也就是失控保护后接收机输出的数据，例如：油门设置为 10 %、方向设置为60%，那么当进入失控保护后接收机输出的数据 即油门 10%、方向 60%）

教练功能说明



教练功能使用方法说明

两台同样的天地飞WFT08X遥控设备可以实现数据对拷及教练功能.

方法如下:

- 1). 数据对拷功能: 使用一根数据对拷线又称教练线连接两台WFLY设备, 选择"系统设置"菜单中的"发送数据/接收数据"功能, 便可以实现数据对拷.
- 2). 教练功能: 使用一根数据对拷线又称教练线连接两台WFLY设备, 将用作教练机的一台设备插入高频头, 另一台用于学员机的不插高频头. 教练机的教练开关向前打, 则教练机不发出信号, 此时由学员机操作. 如果发现学员机操作错误, 教练机松开教练开关, 此时学员机不发出信号, 操作由教练机完成.

特殊符号说明

为使本产品安全使用，请注意以下说明。
在本说明书中显示下列符号的请特别注意安全。

-  危险：在使用时如不按正确的方式操作，将非常有可能造成使用者死亡或重伤的情况。
-  警告：在使用时如不按正确的方式操作，将有可能造成使用者或他人死亡或重伤，也可能造成轻伤或物品的损害。
-  警告：十四岁以下儿童必须由成人陪同使用
-  注意：在使用时如不按正常操作，会使使用者造成轻伤或物品的损害，但一般不至于使使用者重伤。
-  注意：在使用时请先打开发射机，再打开接收机，不用时先关接收机，再关发射机。

飞行时的注意事项

 禁止事项  强制事项  警告

 相同频率
禁止同时飞行



※ 相同频率禁止同时飞行，避免因频率相同造成干扰使飞机坠毁或摔坏。
AM、FM、PCMS调制方式不同如频率相同也会造成干扰使飞机坠毁或摔坏。



※ 在晚上、雨天、强风时绝对不可飞行，可能发生设备或飞机损坏意外。

 检测



※ 每次开始飞行前，认真检查每个舵机和舵面是否正常工作，且检查是否有外界干扰信号(关闭发射机电源后如舵机跳动，可能是有外界干扰，请配对更换发射机及接收晶体)。

WFT08X发射机特点

- WFT08X发射机为多功能的8通道发射机.
- 液晶显示屏, 操作方便的输入键, 使资料输入更为简单, 方便.
- 发射机结构美观大方.
- 设计独特的外部天线, 有利于与接收保持相对的稳定, 不用时可直接收入机内.
- 操纵杆的松紧, 杆头的长度均可自由调整. 新形状的杆头, 使其具有良好的手感.
- 微调装置为数位调整系统, 还可以设定微调的步幅.
- 配备高频头, 频率的变更可由交换高频头和晶体来实现.
- 有数据传输/教练/模拟口.
- 教练功能为标准配备功能.
- 装置有各种计时器.
- 可切换成PPM, PCM或PCMS 1024制式.
- 配备多组混控系统, 可调设7点曲线.
- 开关/旋钮功能可自由设定. 另外, 第5-8通道的功能也可设定. 采用混合程式设计, 除了既定混用的之外, 原创的亦可设定.
- 可存储8组模型参数.
- 电源电压使用 9.6V-12.0V



*发射机电池配置使用注意事项:

- ① 标准AA--5#镍氢/镉镍1.2V充电电池, 配以本机标配的8节电池盒使用;
- ② 标准3S--12.6V锂电池, 配以本机标配的【锂电降压器】使用;

输入法及按键表示



MENU : 菜单键,

开机之后,按下此菜单键,可以进入到功能菜单-参数设置.另外,若在各功能画面时,按下此键则会回到菜单页面.

EXIT : 退出键,

按下退出键盘,可以退回到上一层菜单,或退出编辑状态.

+/-键: 增加/减少键

可用于调设数值.同时在设置数值时,长按+/-,有加速设置的功能.

- 键: 当开机出现熄火警告等情况时,长按-键可以强行退出.

方向键: 方向键

方向键分为上,下,左,右四个键.可用于切换到需要设置或需要编辑的项目.

确认键: 确认键

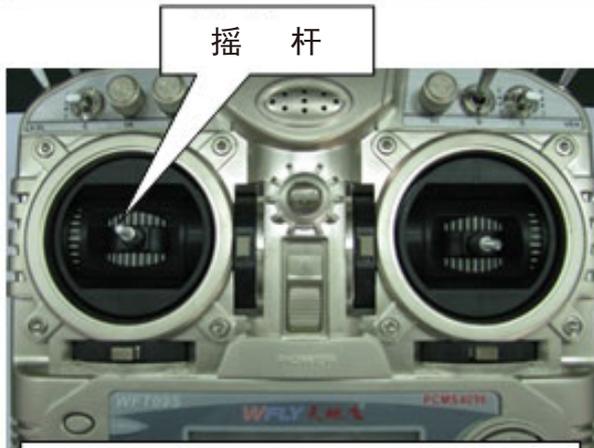
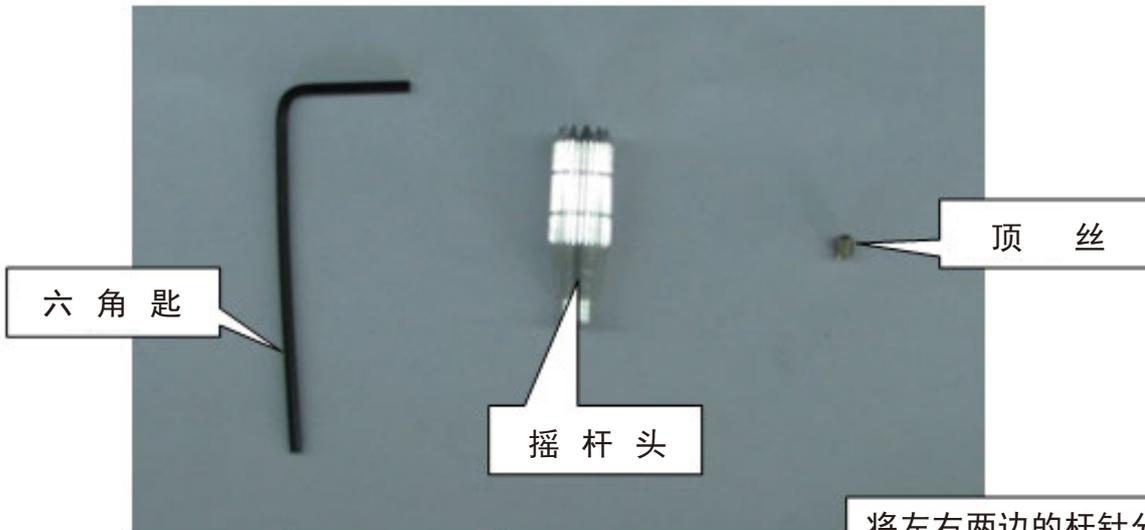
本机确认键有3种功能,

一.配合菜单进入项目;

二.用于进入编辑状态

三,长按此键,所选取项可恢复默认值.

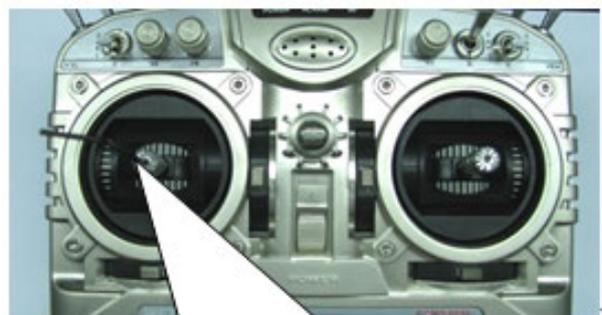
调节摇杆头：



调高摇杆头：先用六角匙把顶丝拧松，然后把摇杆头往上拧，再用六角匙把顶丝拧紧，这样摇杆头就调高了。



顶丝由此拧下，顶丝的深浅度决定摇杆头的高度。

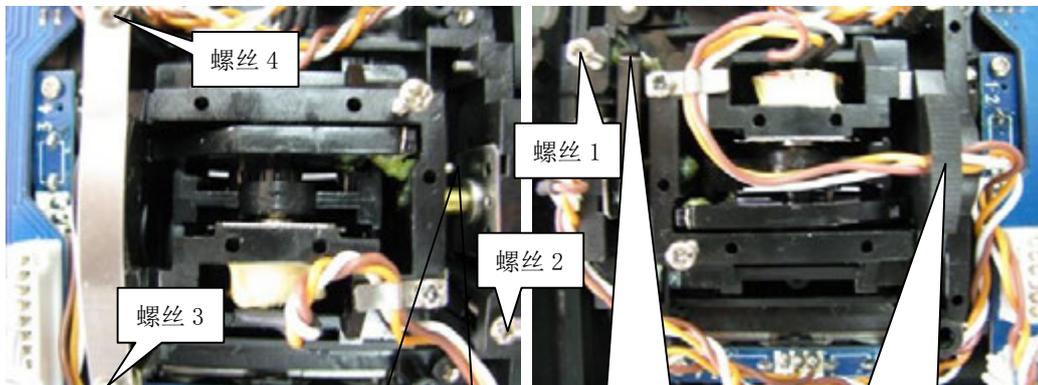


调低摇杆头：先用六角匙把顶丝往外拧，然后把摇杆头往下拧，再用六角匙把顶丝拧紧，这样摇杆头就调低了。

步骤：

- 1 把摇杆头装到摇杆上.
- 2 把顶丝用六角匙装到摇杆头中.
- 3 用六角匙调节在摇杆头中的顶丝，就可以定位摇杆头的高度.

更换左右手油门：



将弹片及固定弹片的螺丝取下装在右边相应的位置

装好复位杆及弹簧，并按自己的习惯调整螺丝 2 的松紧来调整摇杆的手感

将复位杆及弹簧取下装在左边相应的位置并将螺丝 1 往下拧直到顶住调节钉，以防止调节钉活动

装上弹片，并按自己的习惯调整螺丝 3 和螺丝 4 的松紧来调整油门的阻尼

输入模式及功能介绍

1. 开机画面：

当电源开关开启ON后,画面如图所示.在此状态下用户可以查看主机电压,定时显示,飞行机种类及副翼,油门,升降舵,方向舵等的微调状态.

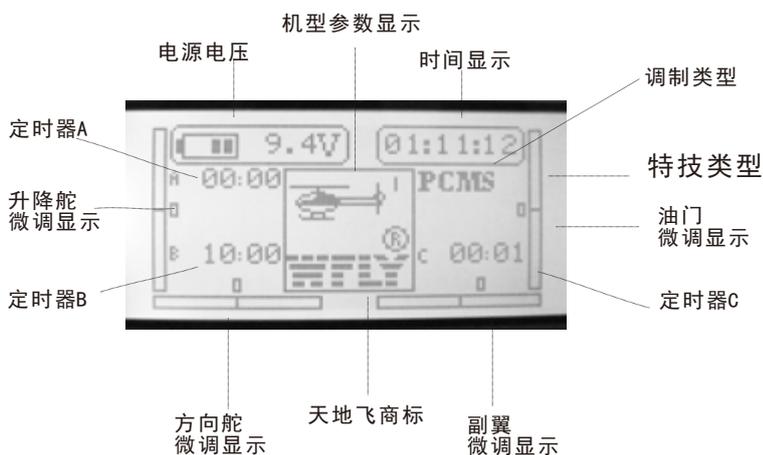


图1

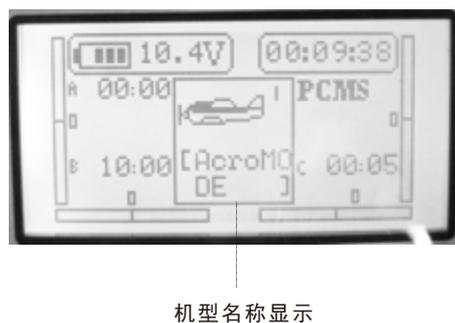


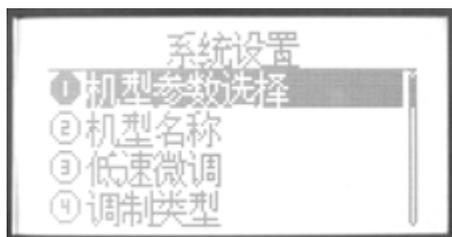
图2

注:在开机画面状态下按EXIT键,可以查看机型名称.如图2所示.

2. 功能菜单 ——本机功能菜单分别有:"系统设置", "参数设置", "高级设置".

A. 系统设置

在关机状态下,按住MENU键,然后开机,即可进入"系统设置"菜单页,画面如图所示.

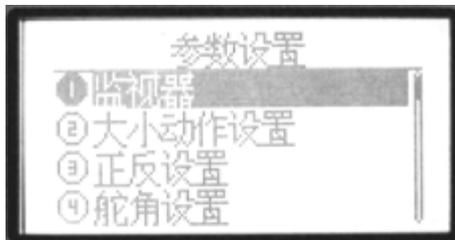


在此状态下,可以对各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

B. 参数设置

在开机画面状态下,按下屏幕左侧MENU键,可以进入"参数设置"菜单页画面如图所示.

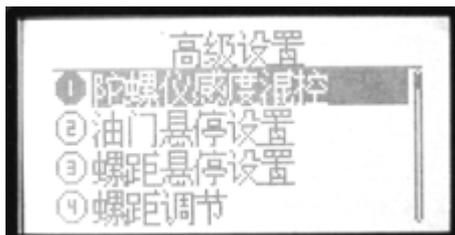


在此状态下,可以对本机各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

C. 高级设置

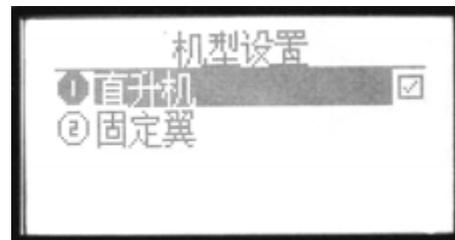
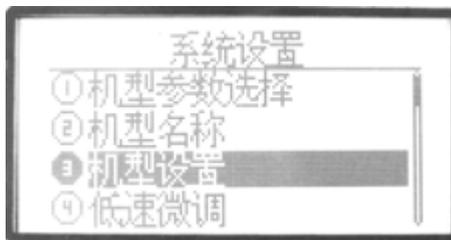
进入"参数设置"菜单,用左右方向键翻页,可看到"高级设置"功能项.按确认键进入.



在此状态下,可以对本机各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

直升机用功能



介绍

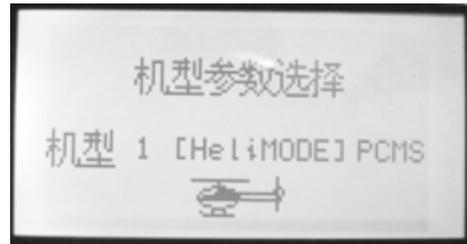
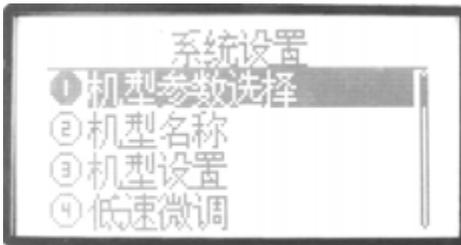
这一部分主要介绍直升机功能.请在关机状态下按下MENU键再开机,可以进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"机型设置",按确认键进入此功能的设定画面,(如上图所示).

请先在此选择机型,重开机后,发射机则可显示直升机的功能.

后面是各功能的详细介绍.

系统设置菜单介绍

1 机型参数选择



● 功能说明

机型参数选择功能共有8架模型机供用户选择,可以选定其中任何一架模型机进行设置,

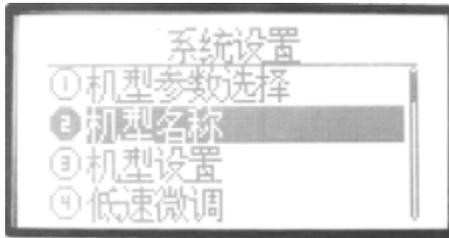
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"机型参数设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.使用上/下方向键可以选择不同机型.
- 2.选择好后,按下确认键选择确认.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

2 机型名称



● 功能说明

机型名称功能可以为选定的机型号命名, 以便区别.

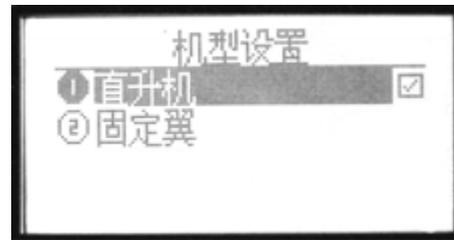
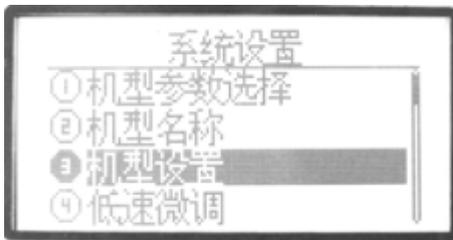
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型名称", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 在图标闪烁处按下确认键, 在图中右下角处选择大小写字母, 数字或符号.
2. 选择好后, 按左右键编辑下一个字母.
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值.

3 机型设置



● 功能说明

机型设置功能可以按使用的模型机的机型设置为直升机, 固定翼.

● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 用上/下方向键选择所需的机型
2. 按确认键确认.
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值.

4 低速微调



● 功能说明

当低速微调在开启的情况下,用微调修

正油门摇杆的低速位置,而不影响油门摇杆的高端设置.

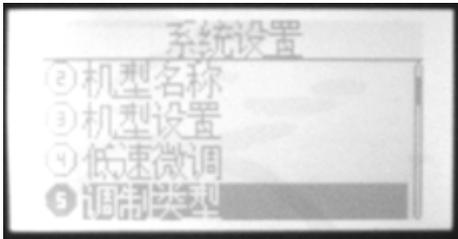
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"低速微调",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.低速微调功能的开/关设置用+/-键执行.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

5 调制类型



● 功能说明

在使用PCM接收机时,发射机的调制模式设定为PCM模式.如使用PPM接收机时,发射机的调制模式就必须设定为PPM模式,如使用2.4GHz接收机,可使用2.4GHz PCMS 1024及PPM模式。

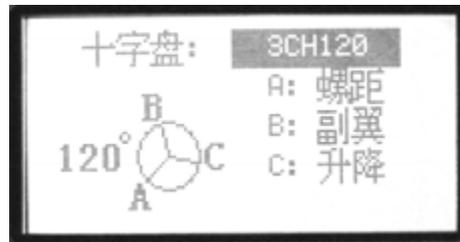
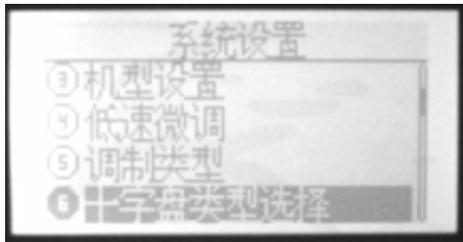
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"调制类型",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用上/下方向键选定编辑项,
- 2.按确认键再选择确定.重新开机后生效.

6 十字盘类型选择



● 功能说明

若是使用搭配CCPM的直升机, 连接十字型伺服片的伺服机会自动进行混控动作. 请依照使用的直升机十字盘的类型选择:

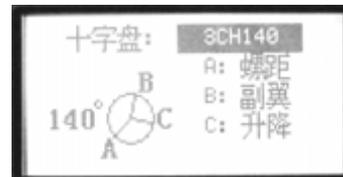
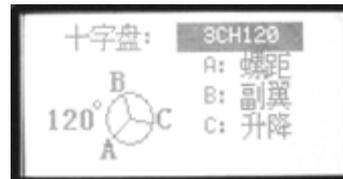
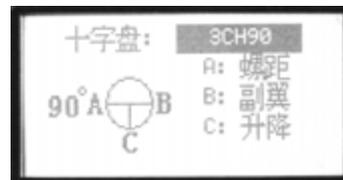
1个舵机 (非CCPM, 普通类型之直升机).



2个舵机 (180度间隔),



3个舵机 (90度 120度 140度间隔),



4个舵机 (90度间隔)



● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"十字盘类型选择", 按确认键即可进入此功能的设定

画面如上图

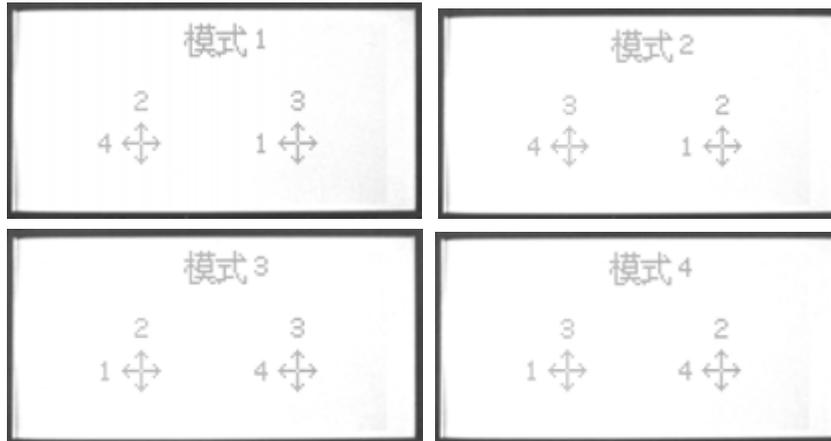
具体设置步骤如下:

1. 设定十字盘类型, 用+/-键执行.
2. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7 控制杆设置



- 1---副翼
- 2---升降
- 3---油门
- 4---方向



● 功能说明

控制杆设置功能可以使用户按个人喜好自由设置控制杆。

如图所示,本机共有四组模式供用户选择。

● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"控制杆设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.控制杆模式选择用上/下-键执行,
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

8 控制杆校准



● 功能说明

控制杆设置功能可以使用户按个人喜好在更换左右手油门后校对控制杆。

● 设置方法

按下MENU键开机,进入“系统设置”菜单,用上/下方向键选择“控制杆校准”,按确认键即可进入此功能的设定画面。

如上图所示

具体设置步骤如下:

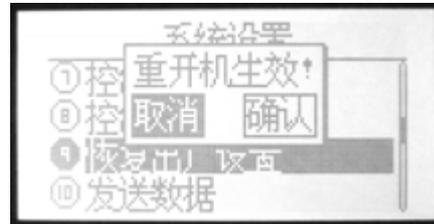
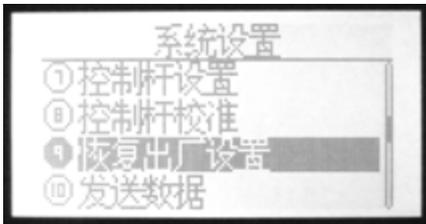
1. 首先使用方向键选定编辑项。(以副翼校准为例)。
2. 将需要校准的通道摇杆置于中点位置,控制杆校准选择用上/下-键执行。
3. 选择后进入图3. 当“中”高亮时,直接按确认键(此时中点已校准OK),进入摇杆最大值(高)校准。

4. 当“高”高亮时,将摇杆轻轻靠在右边(油门/升降最上边、副翼/方向最右边),按确认键(此时摇杆最大值已校准OK),进入摇杆最小值(低)校准。

5. 当“低”高亮时,将摇杆轻轻靠在左边(油门/升降最下边、副翼/方向最左边),按确认键(此时摇杆最小值已校准OK)。

6. 此时屏幕下方显示“确认/重置”,按确认则全部校准完毕,自动退出至上个菜单,用右方向键选择重置则进入重新校准程序

9. 恢复出厂值



● 功能说明

恢复出厂值功能是将现在使用中的模型

体所有的设定数据回归到初期预设, 以便于做全面化的重新设定工作.

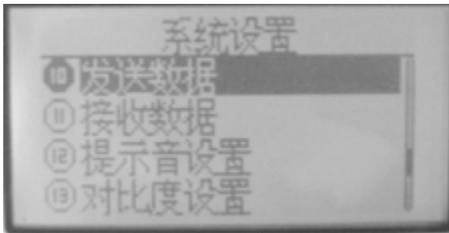
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"恢复出厂值", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 恢复出厂值设置用+/-键执行.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

10. 发送数据



● 功能说明

两台遥控设备可以用一条数据对拷线通

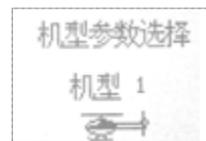
过"发送数据"功能与下一项目"接收数据"功能来实现数据对拷.

● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"发送数", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

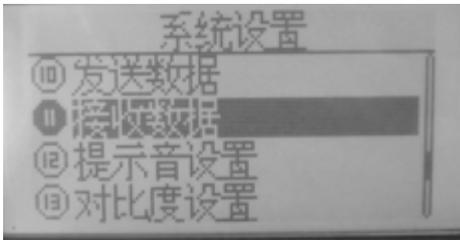
具体设置步骤如下:

1. 进入项目后, 先选择您要发送出去的机型.



2. 按确键可确认发送.

11. 接收数据



● 功能说明

两台遥控设备可以用一条数据对拷线通

过上一项“发送数据”功能与此项“接收数据”功能来实现数据对拷。

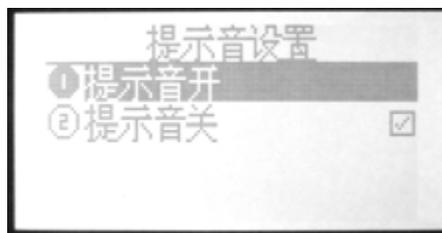
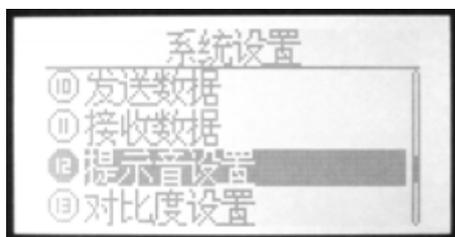
● 设置方法

按下MENU键开机,进入“系统设置”菜单,用上/下方向键选择“接收数”,按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.进入项目后,按确键可确认接收.
- 2.接收完毕后,重新开机生效.

12 提示音设置



● 功能说明

提示音设置功能可使用户按个人喜好自由设定所有声音关或开。

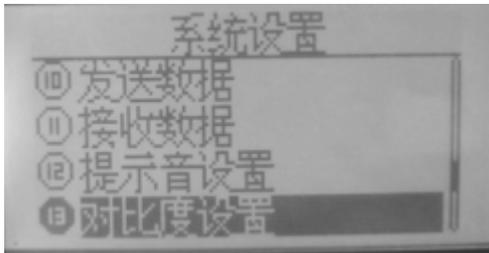
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"提示音",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.进入项目后,按确认键可选择声音开或关.
- 2.确认后自动保存.

13. 对比度设置



● 功能说明

对比度设置功能可以调整显示屏的亮度

通过对对比度数值的增减来改变屏幕的亮度。

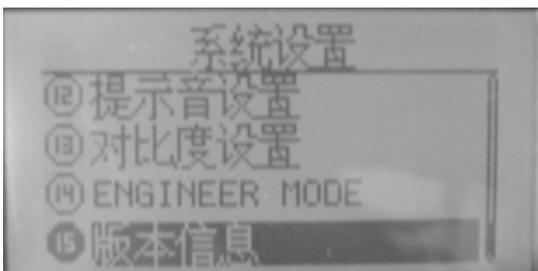
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"对比度设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

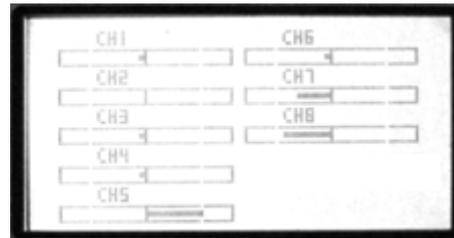
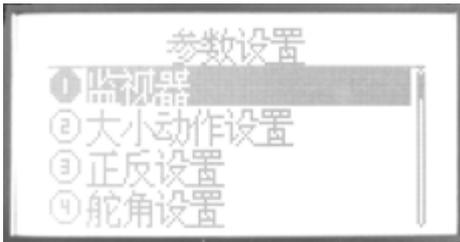
1. 使用+/-键设置数值的增加/减少.
2. 长按确键可以使数值恢复默认值.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

版本信息



参数设置菜单介绍

1 监视器



● 功能说明

本机所配监视器功能是为了监视与确认各通道的动作情况。

在十字盘类型选择设置为普通模式下,此功能可以描述8个通道各自的输出状态;

在非普通模式下,可描述混控状态;

无论十字盘在任何模式下,此功能都能显示3/6通道混控状态。

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"监视器",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示.在此可以看到各通道的动作情况

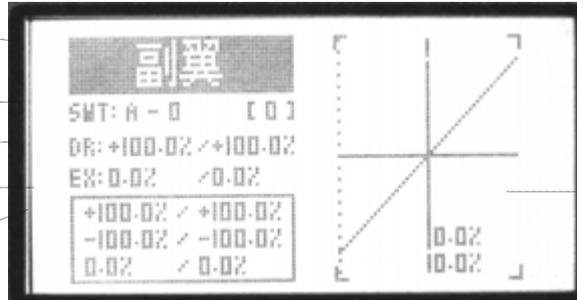
2 大小动作设置

选择动作
副翼, 升降, 方向)

切换开关
大小舵角量

线性指数

曲线点显示



曲线图见25页

● 功能说明

大小动作设置功能是通过设置切换开

关, 来改变副翼, 升降舵, 尾舵的控制比率.

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择

"大小动作设置", 按确认键即可进入此

功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 选取所需之动作(例

用+/-键选择所需之动作(副翼, 升降, 方向等), 用确认键确认.

2) 设置切换开关SWT及其位置

首先, 使用方向键选择屏幕中的"SWT", 此时使用+/-键可以调设功能开关(开关A-F).

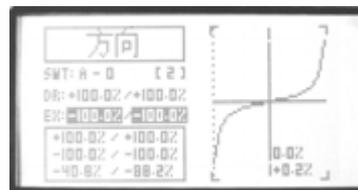
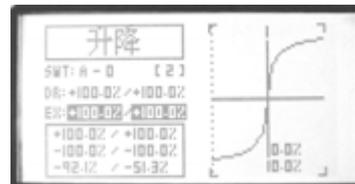
其次, 选定功能开关后, 按下右方向键, 则可进入开关位置的设置. 使用+/-键设置0, 1, 2.

3) 设置大小舵角量"D/R".

使用方向键选择屏幕中的"D/R", 则进入此功能的编辑状态(可以用方向键选择单独设置一边或两边同时设置), 此时按+/-键可以设置数值增减, 长按确认键可以恢复到默认值

4) 设置线性曲线EX

线性曲线可改变副翼, 油门 尾舵这三个动作的控制摇杆在中立点附近的灵敏度. 舵角量与线性曲线配合后, 可以有很多的组合与设定 用方向键选择屏幕中的"EX", 设置方法与"D/R"相同.



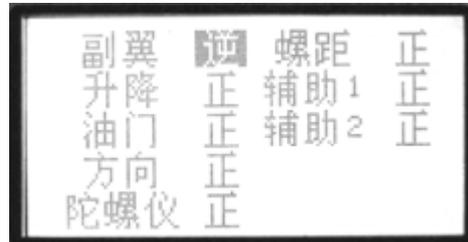
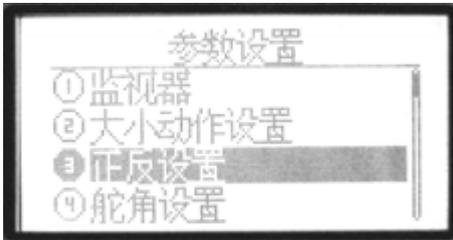
5) 设置曲线点 (普通/高级)

在"EX"功能项下方的方框内是曲线点的显示. 首先, 在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见23页曲线设置说明

6) 设置成功后, 按EXIT键退出即可.

3 正反设置



● 功能说明

正反设置功能可以调整各伺服机的动作

方向,使舵机动作方向改为正转或逆转.

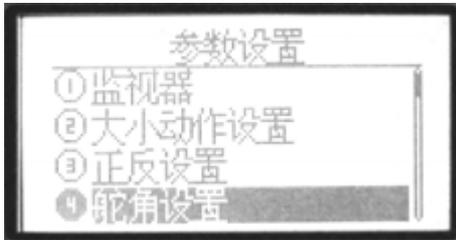
● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"正反设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定该动作正转或逆转的切换用+/-键或是使用确认键执行.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

4 舵角设置



● 功能说明

舵角设置功能可以决定机体各舵初期的舵

角量, 调整各个动作舵机的左右舵角最大行程量, 其数值调整范围为0%-120%之间.

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"舵角设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选择出需要设置的项目,
2. 设定该动作行程量的数值用+/-键执行. 长按确认键可以恢复默认值.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

5 辅助微调设置



● 功能说明

在电子微调量不能使各舵达到满意的角度时,由本功能加以补正,使舵手面达到

用户理想的角度.设置此项辅助微调功能时,请将各微调置于中央位置之后,再开始设置.

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"辅助微调设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定该动作的微调量用+/-键.长按确键即可恢复默认值.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

6 十字盘参数调整



● 功能说明

十字盘参数调整功能是在选择十字盘类

型时针对副翼, 升降舵, 螺距这三个部分的舵角做调整的功能.

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择 "十字盘参数调整", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 设定该动作的舵角量用+/-键执行. 长按确认键可以恢复默认值60%.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7 辅助通道设置



● 功能说明

辅助通道设置可以改变设置在5CH-8CH

的开关或是旋钮. 另外, 可以设置这几个通道的正反向功能.

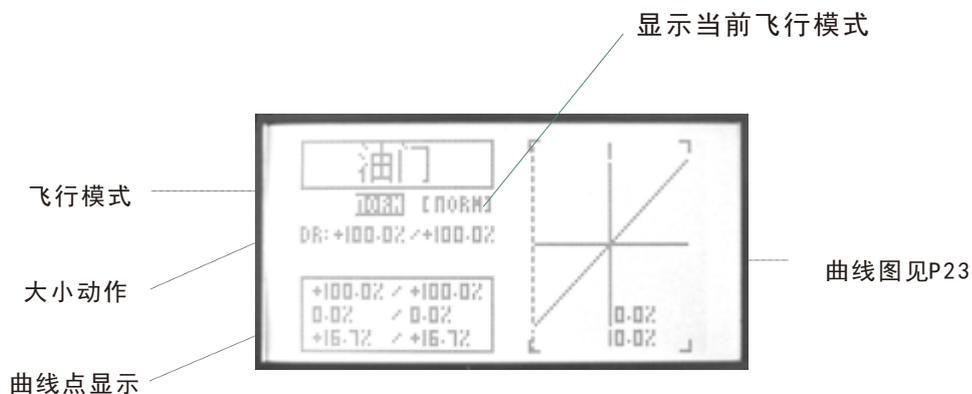
● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"辅助通道设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项.
2. 设定各通道的控制开关或旋钮, 用+/-键执行. 开关可选择A-F, 旋钮可选择VA, VB, VC, 或选择无(-).
3. 设置各通道的正反向功能, 用左右方向键选择, 用+/-键执行.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

8 油门曲线设置



● 功能说明

油门曲线可配合油门摇杆的位置进行调整,使发动机转速在最好的飞行状态下飞行.

曲线设定有固定7点的普通曲线,和2-7个点的高级曲线.各点的调整范围在0%-120%之间.

本机油门曲线可分别设置NORM IDLE1

IDLE2, IDLE3 (标准, 特技1, 特技2, 特技3)

等曲线. 这几种曲线的操作,可由切换开关来进行

— 油门曲线的标准曲线(NORM)是以悬停为依据,使发动机的转数配合螺距,以达到最佳效果.

— 特技曲线(IDLE1, 2, 3)是在特技飞行中,保持发动机的一定转速,使油门配合螺距,完成特技动作.

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"油门曲线设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 飞行状态(NORM IDLE1 IDLE2 IDLE3)

使用方向键进入编辑状态后,用+/-键选择其中一种曲线,然后进行以下设置.

2) 设置大小舵角量D/R.

使用方向键选择屏幕中的"D/R",待屏幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以

选择单独设置一边或两边同时设置),此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值

3) 设置曲线点(普通/高级)

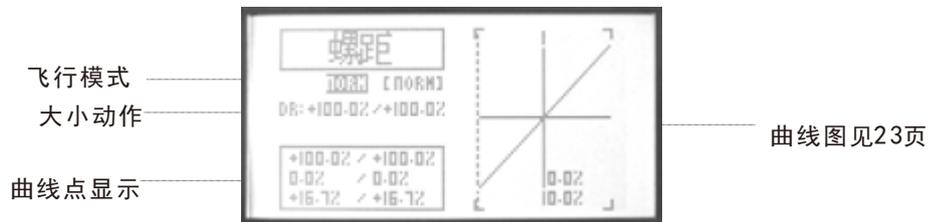
在下方的方框内是曲线点的显示.

首先,在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见25页曲线设置说明

4) 设置成功后,按EXIT键退出即可.

9 螺距曲线设置



● 功能说明

螺距曲线可配合油门摇杆的位置进行调整,使发动机转数在最好的飞行状态下飞行.

曲线设定有固定7点的普通曲线,和2-10个点的高级曲线.各点的调整范围在0%-120%之间.

本机螺距曲线可分别设置NORM IDLE1 IDLE2, IDLE3 (标准, 特技1, 特技2, 特技3)

等曲线. 这几种曲线的操作,可由切换开关来进行.

——螺距曲线的标准曲线(NORM)是以悬停为依据,以一定的发动机的转数,调整螺距的最佳位置.

——特技螺距曲线(IDLE1, 2, 3)是在特技飞行中,保持发动机的一定转数,使螺距配合油门,完成特技动作.

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"螺距曲线设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 飞行状态(NORM IDLE1 IDLE2 IDL3

HOLD).

使用方向键进入编辑状态后,用+/-键选择其中一种曲线,然后进行以下设置.

2) 设置大小舵角量D/R.

使用方向键选择屏幕中的"D/R',待屏

幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置),此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值.

3) 设置曲线点(普通/高级)

在下方的方框内是曲线点的显示.

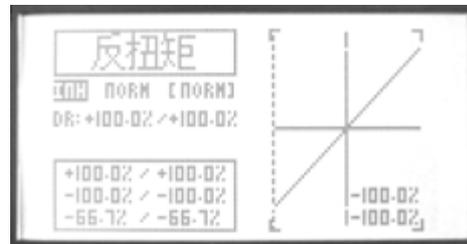
首先,在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"

选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见第25页曲线设置说明显示.

4) 设置成功后,按EXIT键退出即可.)

10 反扭矩混控设置



● 功能说明

反扭矩混控设置功能是针对主悬翼的螺距和转速的变化所产生的反扭力加以对应,以螺距与尾舵混控加以调整,混控

量是2-10个点的曲线设定,并且各个特技开关独立调整,并随开关的切换自行变换。

● 设置方法

从"参数设置"画面,用+/-键选择"反扭矩混控设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 飞行状态(NORM IDLE1 IDLE2 IDL3).

使用方向键进入编辑状态后,用+/-键选择其中一种状态,然后进行以下设置.

2) 设置大小舵角量D/R.

使用方向键选择屏幕中的"D/R",待屏幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可

以选择单独设置一边或两边同时设置)

此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值

4) 设置曲线点.

在下方的方框内是曲线点的显示.

首先,在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见第23页曲线设置说明显示

5) 设置成功后,按EXIT键退出即可.

11 微调设置



● 功能说明

微调设置功能是针对各微调步径的调整以改变

各微调的灵敏度. 设定值可由0-250.

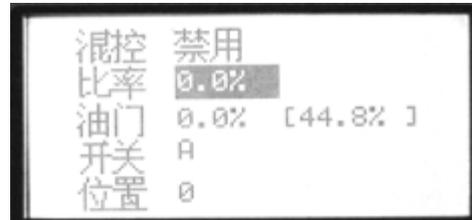
● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"微调设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定该动作的微调量用+/-键执行.如选择"复位",可以使当前微调所处位置的设定值归零.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

12 熄火设置



● 功能说明

熄火设置功能是在飞行完毕时，要使引擎熄火的一个功能。油门关闭的执行初期是设定在开关A，油门微调的调整也会影响油门关闭时执行动作的位置。所以当有移动油门微调的话，一定要检查油门关闭时的动作位置。

设定及注意事项

当油门关闭的开关切换到开时，可调整数值。直到化油器阀门全闭(引擎熄火)。为防止调整时错误操作，油门关闭机能的可动作范围最好设定在引擎低速附近。

● 设置方法

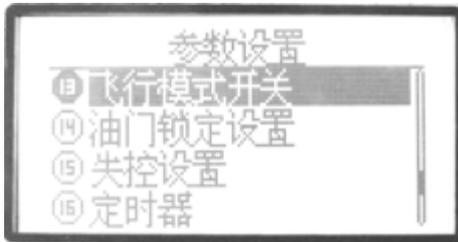
从“参数设置”画面，用上/下方向键选择“熄火设置”，按确认键确认即可进入此功能的设定画面，如上图所示

具体设置步骤如下：

1. 首先使用方向键选定编辑项，
2. 熄火设置功能的关闭，用+/-键执行。

3. 熄火状态下油门大小的比率值及微调量的设定，用+/-键执行(可调范围±45%)，长按确认键恢复默认值。
4. 设置熄火功能开关(SWT A-F)，使用+/-键执行。
5. 设置熄火开关在开启状态时的位置，使用+/-键执行。
6. 设定成功后，按EXIT键退出。

13 飞行模式开关



飞行器当前状态显示

● 功能说明

飞行模式开关功能可以帮助用户自由设置所需飞行模式的切换开关。

● 设置方法

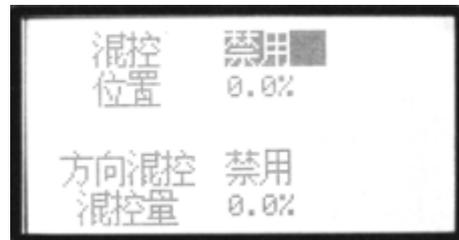
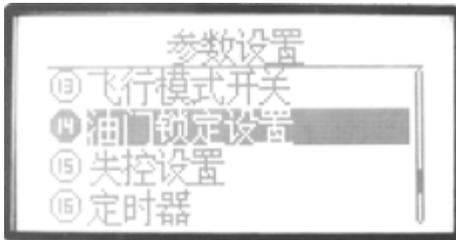
从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"飞行模式开关",按确认键确认即可进入此功能的设定画面。

如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定各飞行模式的开关用+/-键执行.
- 3.设置各飞行模式关/禁用的位置,用+/-键执行.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

14 油门锁定设置



● 功能说明

油门锁定设置功能可以在执行熄火降落时,将油门舵机固定在低速位置,油门锁定时的位置可在±75%的范围内调整。

另外,这里可以设置油门是否允许在锁

定状态下对方向混控,并且可以对其混控量的大小进行设置.此功能的切换开关在"飞行模式设置"功能中"锁定"项目中已有设置。

● 设置方法

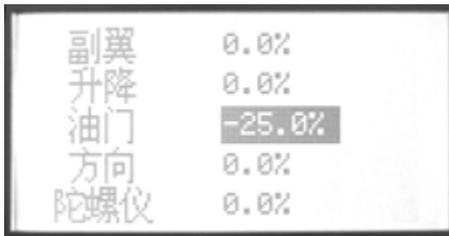
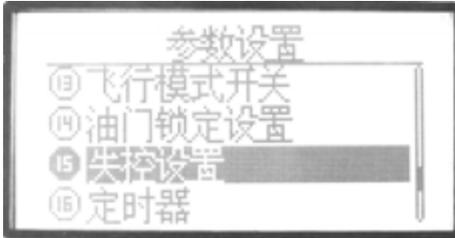
从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"油门锁定设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面.如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选择进入到编辑状态,
- 2.在"混控"选项处设定此混控功能的开启或禁止,用+/-键执行

- 3.在"位置"选项处设置油门锁定的位置,用+/-键执行.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.在"方向混控"处设置此功能的开启或禁用,用+/-键执行
- 5.设置混控量,用+/-键执行.长按确认键可以恢复默认值.
- 6.设定成功后,按EXIT键退出.

15 失控设置



● 功能说明

失控设置功能用于在因各种原因(如干扰, 距离)下, 接收机丢失发射机信号时, 接收机自动将舵机位置返回到预设值的功能.

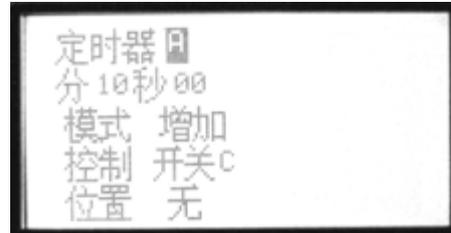
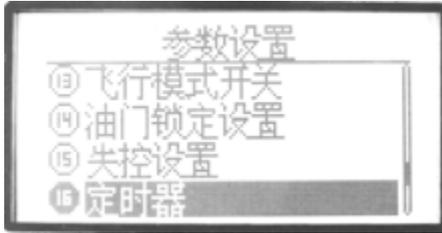
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"参数设置"菜单,
用上/下方向键选择"失控设置", 按确认
键即可进入此功能的设定画面,
如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 用+/-键执行调设/保持.
3. 按确认键, 可存入当前对应通道的实际参数.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

16 定时器



● 功能说明

每台直升机因油箱大小的不同, 引擎调速不同等会导致使飞行的时间有所差异. 定时器功能在您油箱燃油用完前, 以警示音提醒您把机体安全降落至地面.

本机可设置3个计时器(A, B, C), 计时器设定时间最长为99分59秒. 在倒数计时器中

计时器会在十秒前警示用户时间快到了. 提示音为1S/1S. 10秒后为2S/1S. 倒数计时器时间到0时, 会成为累计计时器. 设置好的计时器会在开机画面上显示出来. 时间的开始及停止, 可自由设定在任何开关上进行切换

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"定时器", 按确认键即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,

2. 在"定时器"选项项处设置定时器. 本机共可设置3个定时器(A,B,C).

3. 在"分. . 秒. ."选项处设置时间, 用+/-键执行. 长按确认键可恢复默认值.

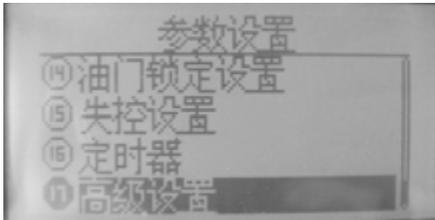
4. 在"模式"选项处设置模式. 用+/-键执行.

5. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.

6. 在"位置"选项处设置此功能开启时控制开关的位置, 用+/-键执行.

7. 设定成功后, 按EXIT键退出.

17 高级设置



● 功能说明

本机为使用户达到更理想的飞行效果, 在此"高级设置"功能中特添加了17项高级功能.

画面如图所示, 各项目的功能将在下面逐一介绍.

● 设置方法

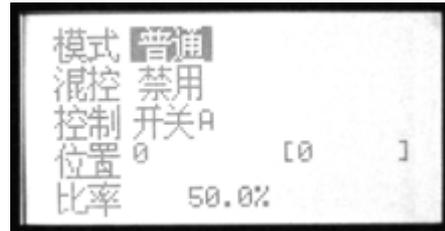
从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"高级设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面如上图所示.

在此状态下, 按左右方向键可以进行翻

转页面, 按+/-键可以选择功能项. 各具体功能及设置方法, 请参见以下说明.

高级设置功能菜单介绍

1. 陀螺仪感度混控



当前开关所
处位置显示.

● 功能说明

可从发射机内直接调整陀螺仪感度, 可以选择AVCS陀螺仪 (GY讯息组式) 和普通陀螺仪 (STD讯息组式). 陀螺仪感度切换插头须插入接收机第五通道. 此时前面辅助通道

设置功能中第5通暂时无功能. 感度切换开关可设置开关A-F, 也可以设定飞行模式 (NORM, AVCS)

● 设置方法

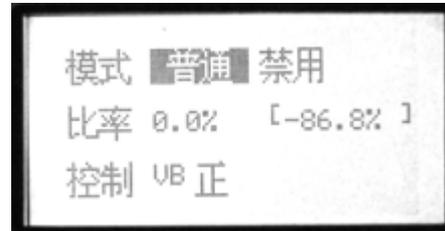
进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"陀螺仪感度混控"功能项, 按确认键即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态.
2. 在"模式"选项处设置飞行模式. 用+/-键执行.
3. 在"混控"选项处设置此功能的开启或禁用, 用+/-键执行.

4. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.
5. 在"位置"选项处设置此功能开启时控制开关的位置, 用 +/-键执行.
6. 在"比率"选项处设置混控量, 用 +/-键执行. 长按确认键可恢复默认值.
7. 设定成功后, 按EXIT键退出.

2. 油门悬停设置



当前开关所处位置显示.

● 功能说明

油门悬停设置功能是在停悬点附近油门微调杆功能, 此微调杆可储存资料. 变更形式记忆之前, 先记忆资料, 当再次叫出的时候, 只须设定按钮, 即可回复原来的微调杆状态. 此功能可自由指定旋钮VA, VB, VC为停悬时的油门微调旋钮. 将停悬

油门钮向右旋转, 引擎回转数就会上升; 将停悬油门钮向左旋转, 引擎回转数就会下降. 请依照温度, 湿度等飞行条件的变化, 调整旋翼回转使其在最安定的状态和停悬螺距功能配合, 可以作更细微的调整.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"油门悬停设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态
2. 在"模式"选项处设置飞行模式和此功能的开启或禁用状态, 用+/-键执行.

3. 在"比率"选项处设置混控量, 用 +/-键执行. 长按确认键可恢复默认值.
4. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行
5. 在"控制"选项处设置正/逆方向, 用+/-键执行
6. 设定成功后, 按EXIT键退出.

3. 螺距悬停设置



当前所处位置的显示值

● 功能说明

螺距悬停设置功能是在停悬点附近的螺距微调杆功能,此微调杆可以存储资料.要变更形式记忆之前,先记忆资料,当再次叫出的时候,只须设定按钮,即可回复原来的微调杆状态.此功能可自由指定旋钮VA,VB,VC,及各旋钮的位置.

为停悬时的螺距旋钮.将停悬螺距向右旋转,引擎回转数就会上升;将停悬螺距向左旋转,引擎回转数就会下降.请依照温度,湿度等飞行条件的变化,调整旋翼回转使其在最安定的状态.和停悬油门功能配合,可以作更细微的调整.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项.用上/下方向键选择"螺距悬停设置"按确认键确认即可进入此功能的设定画面.

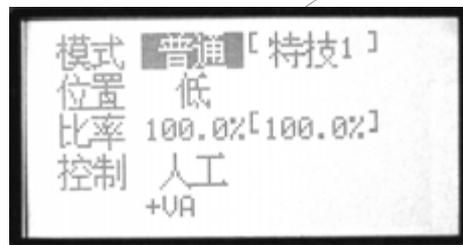
具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键进入编辑状态
- 2.在"模式"选项处设置飞行模式和此功

能开启或禁用状态.用+/-键执行.

- 3.在"比率"选项处设置混控量,用+/-键执行.长按确认键可恢复默认值.
- 4.在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行
- 5.在"控制"选项处设置正/逆方向,用+/-键执行
- 6.设定成功后,按EXIT键退出.

4. 螺距调节



当前所处位置的显示

当前所处位置的显示值

● 功能说明

螺距调节功能是在不同飞行模式下针对高低螺距的设置功能,此功能可以自由设置控制旋钮(VA, VB, VC).

也可以设置为人工控制.当设置为人工控制时,则螺距的设置以所设置的比率值为准设置范围为(60%-100%.)

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项.用上/下方向键选择"螺距调节",按确认键确认即可进入此功能的设定画面.

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键进入编辑状态.
- 2.在"模式"选项处设置飞行模式和此功能开启/禁用状态.用+/-键执行.

- 3.在"位置"选项处设置高/低位置,用+/-键执行.

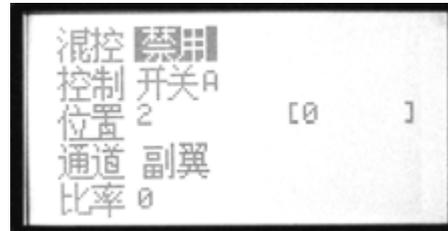
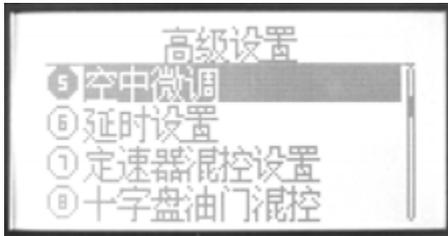
- 4.在"比率"选项处设置混控量,用+/-键执行.

长按确认键可恢复默认值.

- 5.在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行

- 6.设定成功后,按EXIT键退出..

5. 空中微调



● 功能说明

空中微调功能可以在直升机在停悬时, 各别调整各动作的微调杆. 在上空特技

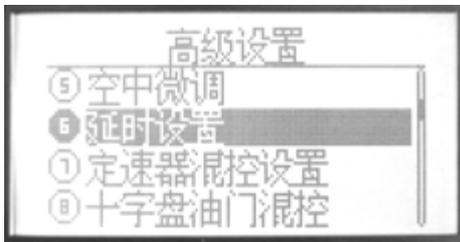
飞行时, 微调会有所不同, 所以使用此功能可针对直升机飞行的特殊要求加以补正.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"空中微调", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面. 具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态.
2. 在"混控"选项处设置此混控功能的开启/禁用, 用+/-键执行.
3. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.
4. 在"位置"选项处设置控制开关的位置, 用+/-键执行.
5. 在"通道"选项处设置各动作, 如副翼, 升降, 方向等, 用+/-键执行.
6. 在"比率"选项处设置混控量, 用 +/-键执行. 长按确认键可恢复默认值.
7. 设定成功后, 按EXIT键退出.

6. 延时设置



当前状态显示

● 功能说明

此功能是在设定上空特技微调或熄火降落机能时, 为防止特技开关切换时发生激烈

的微调变化量时, 可选择设定此延迟功能.

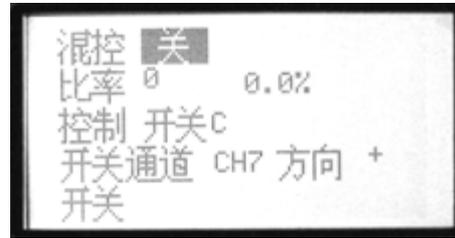
● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项, 用上/下方向键选择"延时设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 各动作的延时设置用+/-键执行. 长按确认键可以恢复默认值.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7. 定速器混控设置



● 功能说明

定速器混控设置功能是在装定速器的情况下,对定速器使用的设定.在可设定的

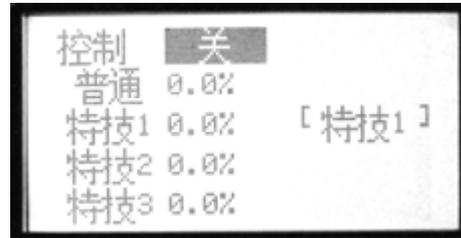
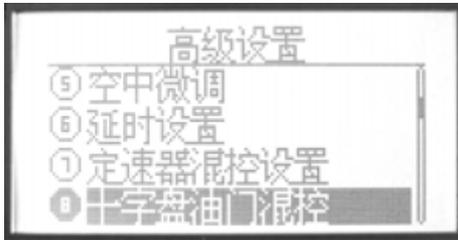
情况下,可设定定速器的输出动作舵,及定速器开/关的切换开关等.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项.用上/下方向键选择"定速器混控设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面.具体设置步骤如下:

- 1, 首先使用方向键进入编辑状态.
- 2, 在"混控"选项处设置此混控功能的开/关,用+/-键执行.
3. 在"比率"选项处设置混控量,用+/-键执行.长按确认键可恢复默认值.
4. 在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行
5. 在"开关通道"选项处设置控制通道及其方向,用+/-键执行.
6. 设定成功后,按EXIT键退出.

8. 十字盘油门混控



● 功能说明

十字盘油门混控功能是在调节油门和十字盘动作之间的混控时所要使用的功能。

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项,用上/下方向键选择 "十字盘油门混控",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

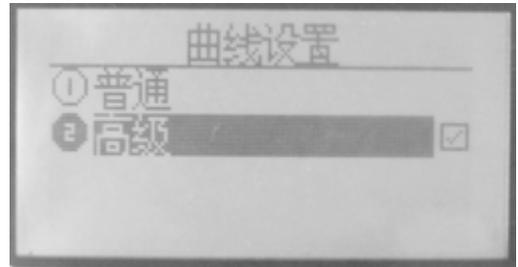
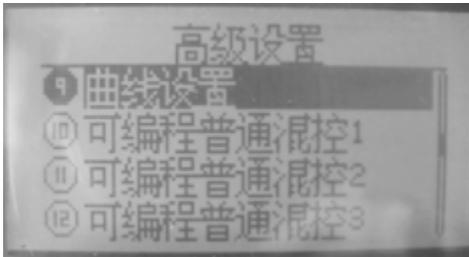
1.首先使用方向键选定编辑项,

2.在"混控"选项处设置此混控功能的开关,用+/-键执行.

3.设置各混控量,用+/-键执行.长按确认键可恢复默认值.

4.设定成功后,按EXIT键退出.

9 曲线设置



1. 设置说明

曲线设置是本机功能的一大特点,这里是对曲线设置的详细说明.在以后章节中,有关曲线的设置均可参见本页.

本机曲线设置有两种模式供用户选择

--普通设置/高级设置

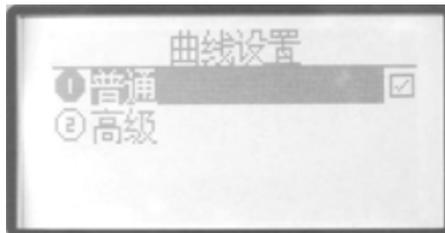
●普通曲线:固定7个点的曲线设置.可以通过调设这7个点的数值设置曲线

●高级曲线:曲线点可以自由增加或减少,高级曲线最多可以增加至10个点,最少减少至2个点.这里不仅可以设置点数值,还可以设定点位置.

2. 设置方法

首先,开机后,按下MENU键,在"高级设置"中找到"曲线设置"功能项,在此可以选择曲线模式.选择您所需使用的曲线.

画面如下所示.



●下面是两种曲线设置的详细介绍.

由虚线标记的当前编辑的曲线点

+100.0%	+100.0%
-100.0%	-100.0%
-66.7%	-66.7%

曲线点显示

显示当前油门摇杆位置

显示当前输出/输入值

- 普通曲线设置:固定的7点曲线设置.在上图中左边方框内的曲线点反黑状态下进行编辑,
第一步,用左\右方向键选择要编辑的点,此点在曲线图中用虚线标记.
第二步,用+/-键盘调设数值.长按确认键使数值恢复默认值.同理,可以对曲线的7个点逐一进行设置.
第三步,设置成功后,按EXIT返回,同时自动保存设置值.

--高级曲线设置:可增加减少点的曲线设置.

大小舵角量曲线共有7个点组成,在此可以逐一进行设置.在光标闪烁状态下,长按+/-键可以增加/减少曲线点.本机最多可增加到7个点减少到2个点.

在曲线点反黑状态下,按左右键选择要编辑的曲线点,然后按确认键进入编辑状态.光标闪烁状态下,使用上下方向以调设左边的数值,使用左右方向键可以调设右边数值,屏幕反黑处是当前编辑的点,在屏幕右侧曲线图中由一条虚线标记.

WFT08X增加、减少、移动曲线点的操作方法

(1)增加曲线点的操作如下:

正常开机后进入第(17)项高级设置—确认—选择第9项曲线设置—确认—选择第2项高级—确认—EXIT—EXIT—选择第8项油门曲线设置—确认—此时大家可以看到在左下角方框内中间一排数字(也就是两个0.0%)是有黑色阴影的—此时按一下确认键这个黑色阴影也就是光标(以下都以光标介绍)会一闪一闪—按住(+)键响两下滴滴声(此时在0.0%的位置上已经增加了一个曲线点,也就是说在0.0%的位置上已经有两个曲线点了,当然一个位置上是不需要两个曲线点的,所以后面我会介绍怎样移动曲线点)—按确认键使光标停止闪烁—按右移动键将曲线点移到+16.7%的位置—按确认键光标一闪一闪—按住(+)键响两下滴滴声(此时在+16.7%的位置上已经增加了一个曲线点)—也就是说现在已经增加了两个曲线点了,那么第三个曲线点大家把光标移到+33.3%的位置按照上面同样的操作就可以了。

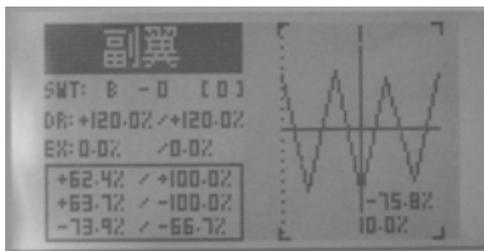
(2) 移动曲线点的操作如下：

当你想调整曲线点的数据时，比如你已经在0.0%的位置上增加了一个曲线点，你想把这个增加的点移到+5.5%的位置时，那么你就选中0.0%这个曲线点，也就是在油门曲线设置菜单下利用左右移到键将光标移到0.0%上→按确认键使光标闪烁→按右移动键使光标闪烁区右边的数据调到+5.5%→确认。

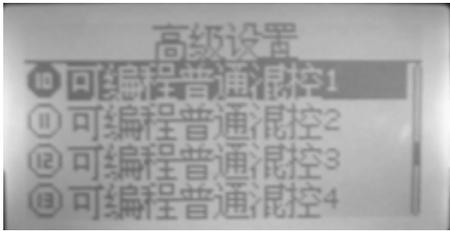
当然不光是同一个位置有两个曲线点要调才移动曲线点，任何你想移动的曲线点都可以按照此方法调整。另外关于减少曲线点的操作就是将上述里面(+)键改为(-)键就OK了，相对就简单多了。

注：很多朋友会不理解两个曲线点在一个位置上的意思，这里解释一下，当两个曲线点在同一位置上的时候，眼睛是看不出来的，只有当光标停止闪烁的时候，你移动左右按键会发现实际上在光标下面的数字没有变化，表示曲线点的虚线也没有变化，那这就说明在这个位置上有两个曲线点了。

以下是以副翼为例的7点曲线调节后示意图：



10-14. 可编程普通混控1-5



● 功能说明

这种联动程序的作用是在纠正飞机飞行姿态趋于理想方面而设置的. 此功能共有七组混控设置, 其设定方法相同. 在这项

功能里除了可以选择任何两个通道设置混控外, 还可以分别设置联动(即和其它混控功能的联动), 添加微调杆, 偏位, 开关设置等功能.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"可编程普通混控1-5", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 在"混控"选项处设置任意两个通道的混控功能. 首先, 用方向键进入编辑状态, 再用+/-键选择设置各通道.

2. 设置混控功能的开/禁止, 用+/-键执行.

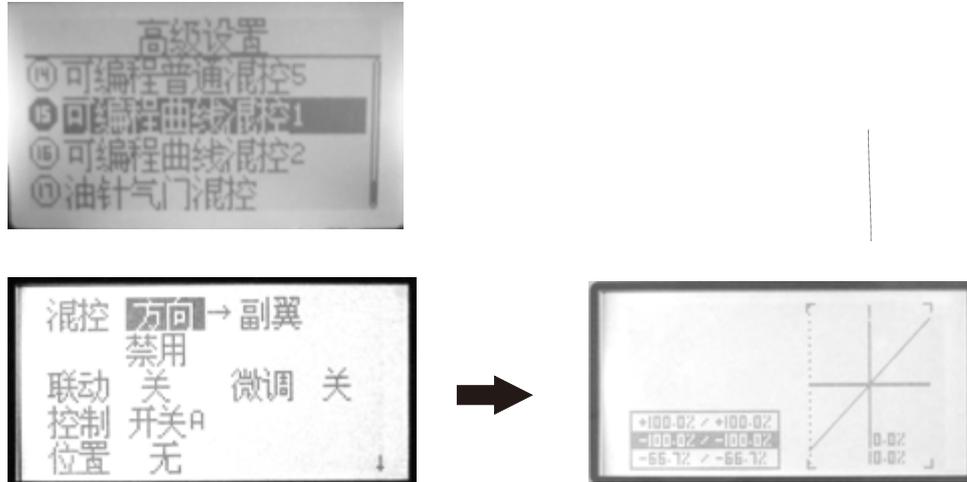
3. 在"联动"及"微调"选项处设置联动功能及微调功能的开/关, 用+/-键执行.

4. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.

5. 在"位置"选项处设置控制开关的位置, 用+/-键执行.

6. 设定成功后, 按EXIT键退出.

15-16. 可编程曲线混控1-2



● 功能说明

本机共有2组曲线混控设置,可以由2-7点的曲线设置混控量.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项,用上/下方向键选择"可编程曲线混控1-2",按确认键确认即可进入此功能的设定画面.

具体设置步骤如下:

1. 在"混控"选项处设置任意两个通道的混控功能.首先,用方向键进入编辑状态,再用+/-键选择设置各通道.
2. 设置混控功能的开启/禁用,用+/-键执行.
3. 在"联动"及"微调"选项处设置联动功能及微调功能的开/关,用+/-键执行.

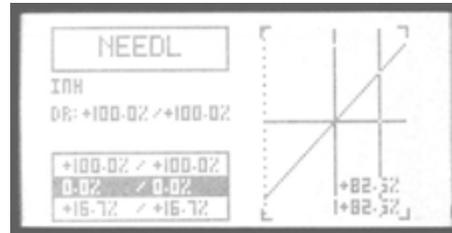
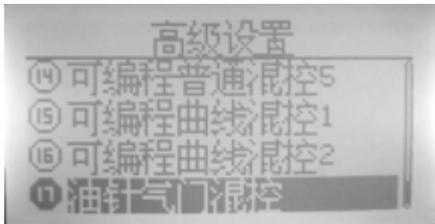
4. 在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行
5. 在"位置"选项处设置控制开关的位置,用+/-键执行.

6. 设置曲线点.(普通/高级)

首先,在"高级设置"功能菜单中选择"曲线设置"选择您所需用的曲线设置.

7. 设定成功后,按EXIT键退出.

17. 油针气门混控



● 功能说明

此功能可以藉主油针控制来调整混和

气的比例. 油门摇杆可对应2-7个点的曲线设定.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项, 用上/下方向键选择"油针气门混控", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面.

具体设置步骤如下:

1) 选择设置此项功能的开启/关闭.

屏幕上显示为ON/INH. 设置时用+/-键进行切换.

2) 设置大小舵角量D/R.

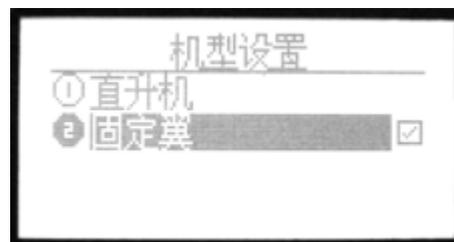
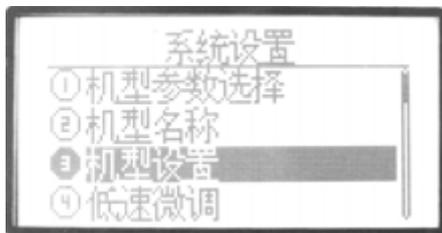
使用方向键选择屏幕中的"D/R", 待屏幕反黑后, 则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置)

此时按+/-键可以设置数值增减, 长按确认键可以恢复到默认值

3) 设置曲线点.

曲线点的设置方法与油门曲线的设置方法完全相同.

固定翼用功能



介绍

这一部分主要介绍固定翼功能. 请在关机状态下按下MENU键再开机, 可以进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型设置", 按确认键进入此功能的设定画面, (如上图所示).

请先在此选择机型, 重开机后, 发射机则可显示固定翼的功能.

后面是各功能的详细介绍.

输入模式及功能介绍

1. 开机画面:

当电源开关开启ON后,画面如图所示.在此状态下用户可以查看主机电压,定时显示,飞行器种类及副翼,油门,升降舵,方向舵等状态.

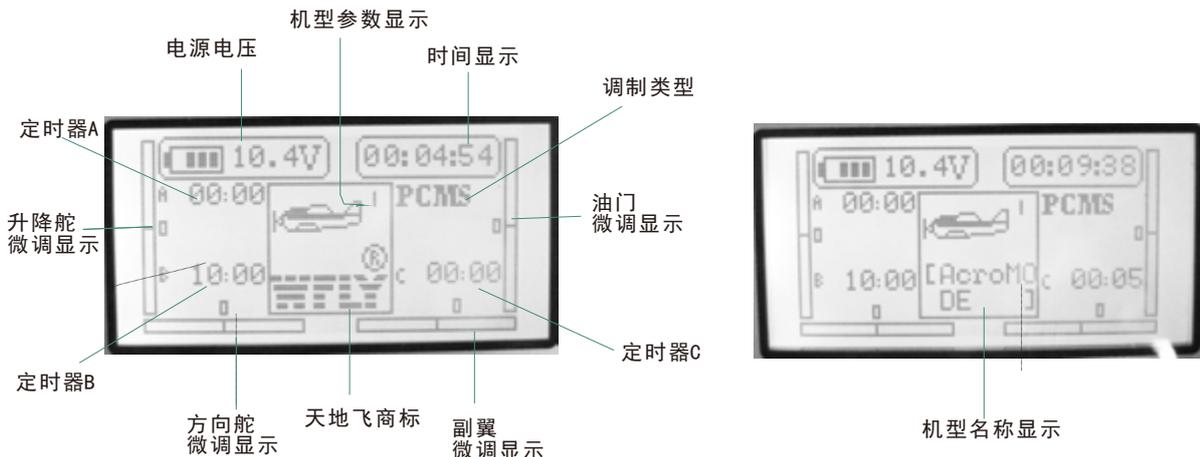


图1

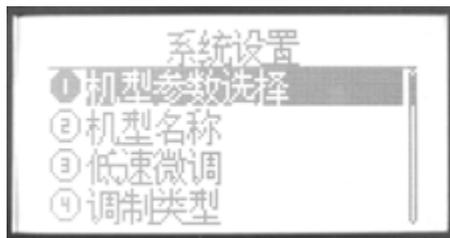
图2

注:在开机画面状态下按EXIT键,可以查看机型名称.如图2所示.

2. 功能菜单 --本机功能菜单分别有:"系统设置", "参数设置", "高级设置".

A. 系统设置

在关机状态下,按住MENU键,然后开机,即可进入"系统设置"菜单页,画面如图所示.

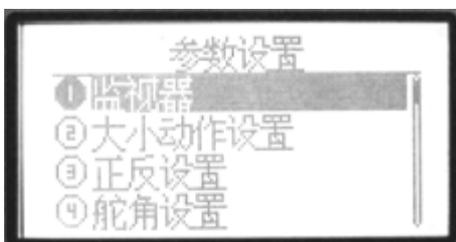


在此状态下,可以对各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

B. 参数设置

在开机画面状态下,按下屏幕左侧MENU键,可以进入"参数设置"菜单页画面如图所示.

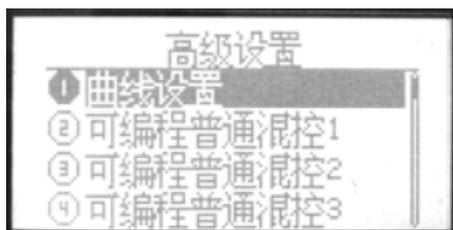


在此状态下,可以对本机各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

C. 高级设置

进入"参数设置"菜单,用左右方向键翻页,可看到"高级设置"功能项.按确认键进入.

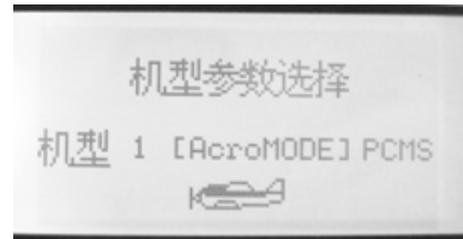
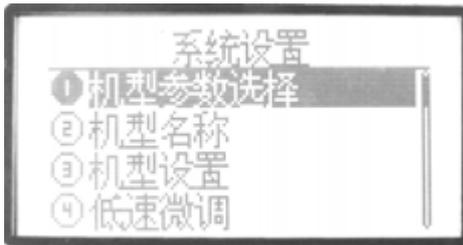


在此状态下,可以对本机各个功能逐一进行设置.设置方法如下:

- 1.使用方向键在屏幕上选择所需设置的的功能,使用上下方向键可选择功能项.用左右方向键可以翻页.
- 2.在功能项反黑状态下,按下确认键即可进入各项功能的子菜单.各功能的具体设定请参见下章介绍.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

系统设置菜单介绍

1 机型参数选择



● 功能说明

机型参数选择功能共有8架模型机供用户选择,可以选定其中任何一架模型机进行设置,

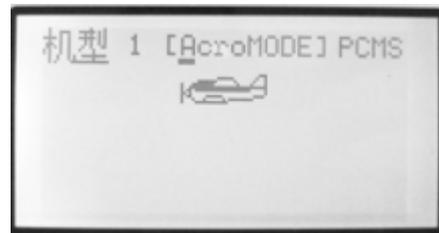
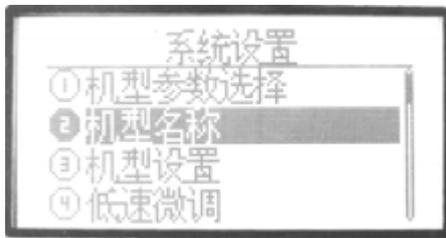
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"机型参数设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.使用上/下方向键可以选择不同机型.
- 2.选择好后,按下确认键选择确认.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

2 机型名称



● 功能说明

机型名称功能可以为选定的机型号命名, 以便区别.

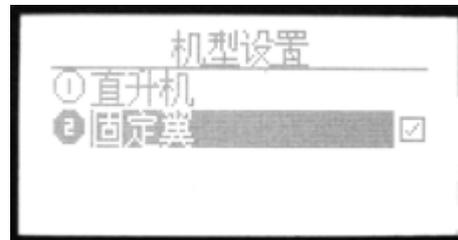
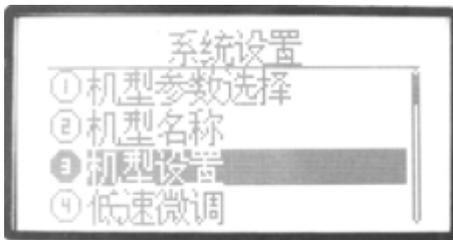
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型名称", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 在图标闪烁处按下确认键, 在图中右下角处选择大小写字母, 数字或符号.
2. 选择好后, 按左右键编辑下一个字母.
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值.

3 机型设置



● 功能说明

机型设置功能可以按使用的模型机的机型设置为直升机, 固定翼.

● 设置方法

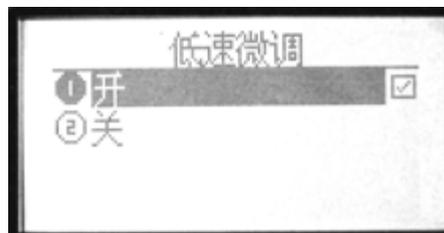
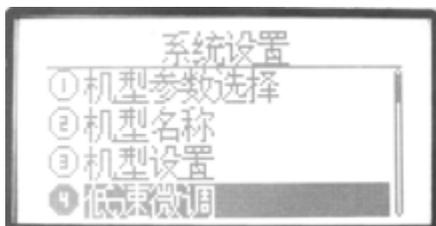
按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面,

如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 用上/下方向键选择所需的机型, 按确认键确认.
2. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值.

4 低速微调



● 功能说明

当低速微调在开启的情况下,用微调修

正油门摇杆的低速位置,而不影响油门摇杆的高端设置.

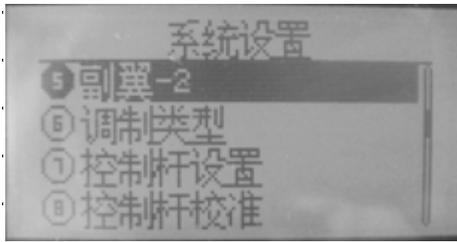
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"低速微调",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.低速微调功能的开/关设置用确认键执行.
- 3.设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值.

5 副翼-2



● 功能说明

副翼-2是副翼另一个通道的分配.

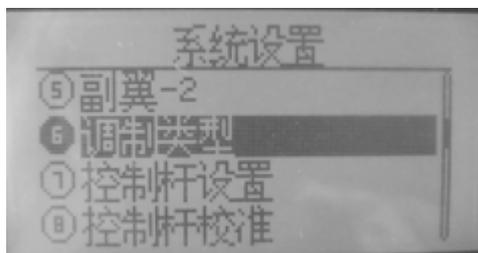
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"副翼-2",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.使用+/-方向键可以选择不同机型.
- 2.选择好后,按下确认键选择确认.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

6 调制类型



● 功能说明

在使用PCM接收机时,发射机的调制模式设定为PCM模式.如使用PPM接收机时,发射机的调制模式就必须设定为PPM模式,如使用2.4GHz接收机,可以2.4GHz PCMS 1024及PPM模式。

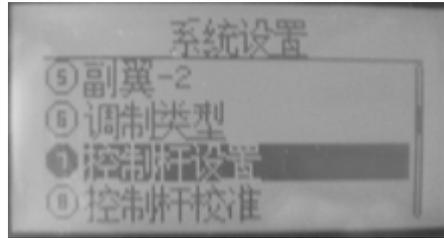
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"调制类型",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

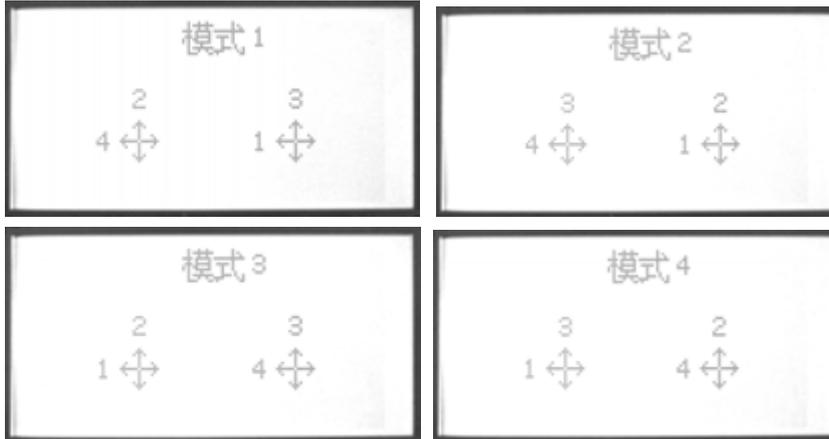
具体设置步骤如下:

- 1.首先使用上/下方向键选定编辑项,
- 2.按确认键确认,再按右方向键,选择确定.重新开机后生效.

7 控制杆设置



- 1---副翼
- 2---升降
- 3---油门
- 4---方向



● 功能说明

控制杆设置功能可以使用户按个人喜好自由设置控制杆。

如图所示,本机共有四组模式供用户选择。

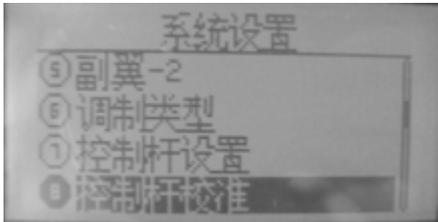
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"控制杆设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.控制杆模式选择用上/下键选择.
- 3.按EXIT键退出,自动保存设置.

8 控制杆校准



● 功能说明

控制杆设置功能可以使用户按个人喜好 在更换左右手油门后校对控制杆.

● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"控制杆校准",按确认键即可进入此功能的设定画面,

如上图所示

具体设置步骤如下:

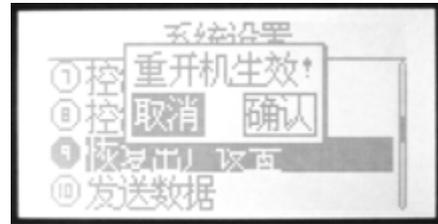
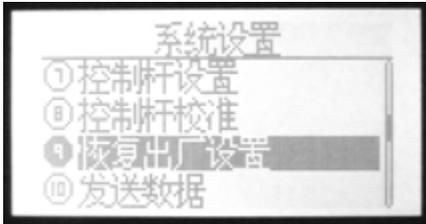
- 1.首先使用方向键选定编辑项(以副翼为例).
- 2.将需要校准的通道摇杆置于中点位置
控制杆校准选择用上/下-键执行.
- 3.选择后会进入图3.当"中"高亮时,直接按确认键(此时中点已校准OK),进入摇杆最大值(高)校准.

4.当"高"高亮时,将摇杆轻轻靠在右边(油门/升降最上边、副翼/方向最右边),按确认键(此时摇杆最大值已校准OK),进入摇杆最小值(低)校准

5.当"低"高亮时,将摇杆轻轻靠在左边(油门/升降最下边、副翼/方向最左边),按确认键(此时摇杆最小值已校准OK)

6.此时屏幕下方显示“确认/重置”,按确认则全部校准完毕,自动退出至上个菜单,用右方向键选择重置则进入重新校准程序

9 恢复出厂值



● 功能说明

恢复出厂值功能是将现在使用中的模型

中所有的设定数据回归到初期预设, 以便于做全面化的重新设定工作.

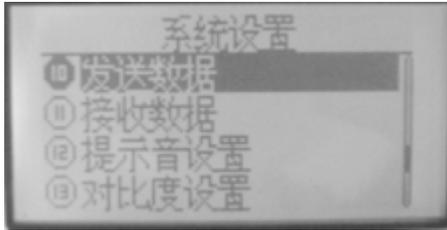
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"恢复出厂值", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 按确认键选择确认.
3. 设定成功后, 重新开机后生效.

10. 发送数据



● 功能说明

两台遥控设备可以用一条数据对拷线通

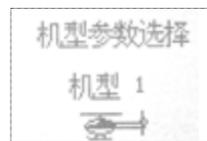
过"发送数据"功能与下一项目"接收数据"功能来实现数据对拷.

● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"发送数据", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

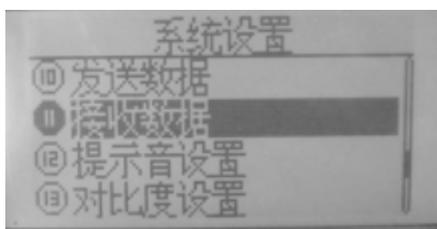
具体设置步骤如下:

1. 进入项目后, 先选择您要发送出去的机型.



2. 按确键可确认发送.

11. 接收数据



● 功能说明

两台遥控设备可以用一条数据对拷线通

过上一项"发送数据"功能与此项"接收数据"功能来实现数据对拷,

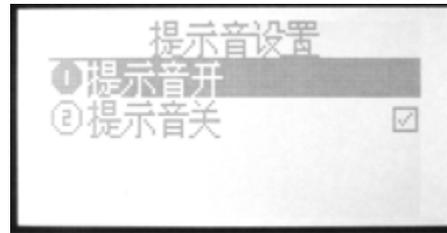
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"接收数据",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.进入项目后,按确键可确认接收.
- 2.接收完毕后,重新开机生效.

12 提示音设置



● 功能说明

提示音设置功能可使用户按个人喜好自由设定所有声音关或开。

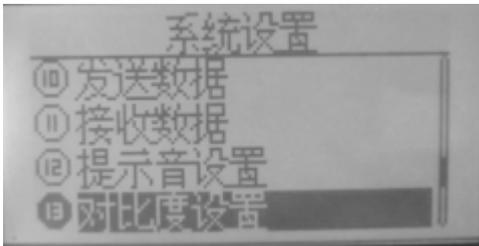
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"提示音",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.进入项目后,按确认键可选择声音开或关.
- 2.确认后自动保存.

13. 对比度设置



● 功能说明

对比度设置功能可以调整显示屏的亮度

通过对对比度数值的增减来改变屏幕的亮度。

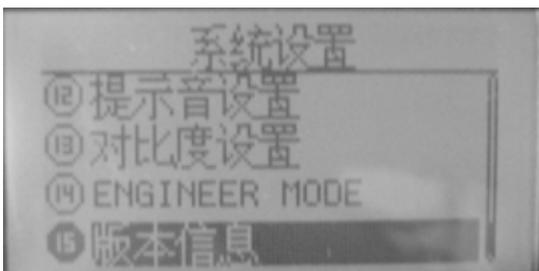
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"对比度设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

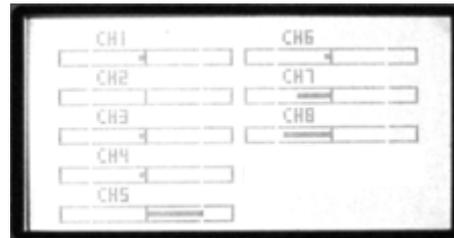
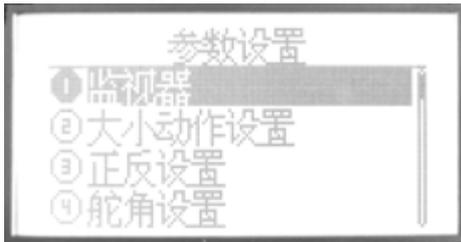
- 1.使用+/-键设置数值的增加/减少.
- 2.长按确认键可以使数值恢复默认值.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

版本信息



参数设置菜单介绍

1 监视器



● 功能说明

本机所配监视器功能是为了监视与确认各通道的动作情况。

此功能可以描述8个通道各自的输出状态。

● 设置方法

从“参数设置”画面,用上/下方向键选择“监视器”,按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示。在此可以看到各通道的动作情况

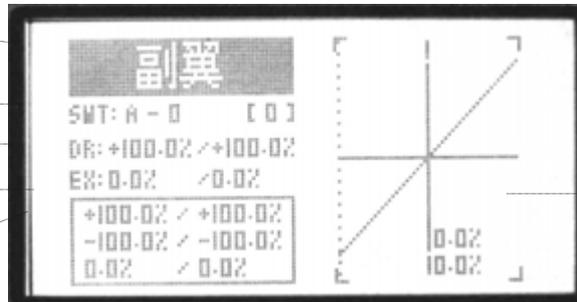
2 大小动作设置

选择动作
副翼, 升降, 方向)

切换开关
大小舵角量

线性指数

曲线点显示



曲线图见25页

● 功能说明

大小动作设置功能是通过设置切换开

关, 来改变副翼, 升降舵, 尾舵的控制比率。

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择

"大小动作设置", 按确认键即可进入此

功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 选取所需之动作(例, 副翼, 升降舵等)

使用+/-键选择所需之动作, 用确认键确认。

2) 设置切换开关SWT及其位置(0, 1, 2)。

首先, 使用方向键选择屏幕中的"SWT", 待屏幕反黑后, 则进入此功能的编辑状态. 此时使用+/-键可以调设功能开关(开关A-F)。

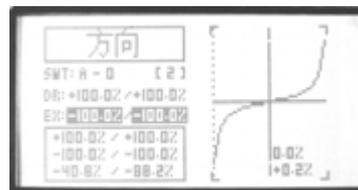
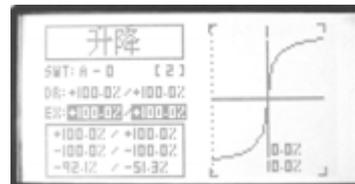
其次, 选定功能开关后, 按右方向键, 则可进入开关位置的设置. 在屏幕反黑后, 使用+/-键设置(0, 1, 2)。

3) 设置大小舵角量D/R。

使用方向键选择屏幕中的"D/R", 待屏幕反黑后, 则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置), 此时按+/-键可以设置数值增减, 长按确认键可以恢复到默认值

4) 设置线性曲线EX

线性曲线可改变副翼, 油门 尾舵这三个动作的控制摇杆在中立点附近的灵敏度. 舵角量与线性曲线配合后, 可以有很多的组合与设定. 用方向键选择屏幕中的"EX", 设置方法与"D/R"相同。



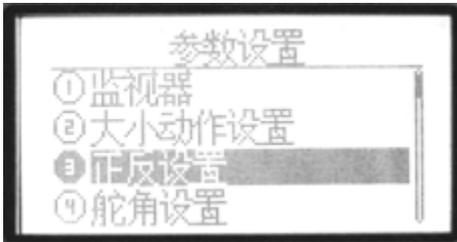
5) 设置曲线点 (普通/高级)

在"EX"功能项下方的方框内是曲线点的显示. 首先, 在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见23页曲线设置说明

6) 设置成功后, 按EXIT键退出即可。

3 正反设置



● 功能说明

正反设置功能可以调整各伺服机的动作

方向,使舵机动作方向改为正转或逆转.

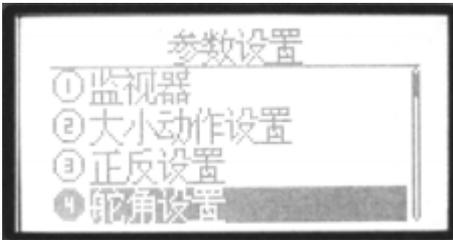
● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"正反设置",按确认键确认即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定该动作正转或逆转的切换用+/-键或是使用确认键执行.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

4 舵角设置



● 功能说明

舵角设置功能可以决定机体各舵初期的舵

角量, 调整各个动作舵机的左右舵角最大行程量, 其数值调整范围为0%-120%之间.

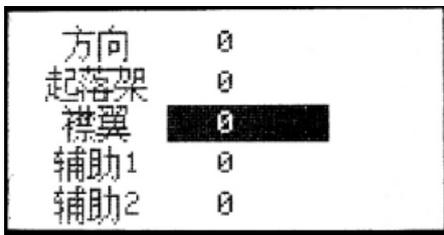
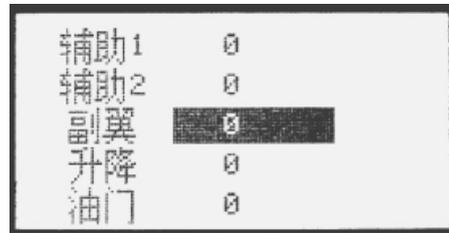
● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"舵角设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选择出需要设置的项目,
2. 设定该动作行程量的数值用+/-键执行. 长按确认键可以恢复默认值.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

5 辅助微调设置



● 功能说明

在电子微调量不能使各舵达到满意的角
度时,由本功能加以补正,使舵手面达到

用户理想的角度.设置此项辅助微调功能时,
请将各微调置于中央位置之后,再开始设置.

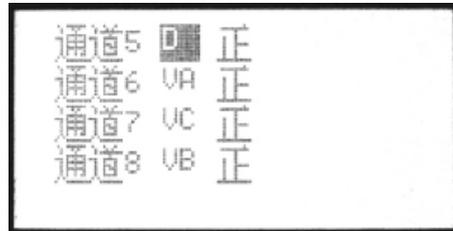
● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择
"辅助微调设置",按确认键确认即可进入
此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项,
- 2.设定该动作的微调量用+/-键或是使用确认
键执行.长按确键即可恢复默认值.
- 3.设定成功后,按EXIT键退出.

6 辅助通道设置



● 功能说明

辅助通道设置可以改变设置在5CH-8CH

的开关或是旋钮. 另外, 可以设置这几个通道的正反项功能.

● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"辅助通道设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,

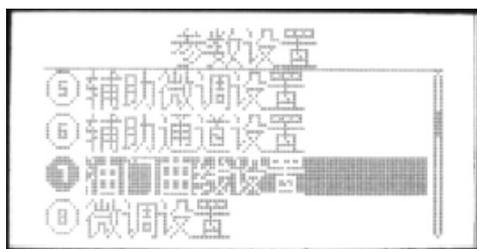
2. 设定各通道的控制开关或旋钮, 用+/-键执行.

开关可选择 A-F, 旋钮可选择VA, VB, VC, 或选择无(-).

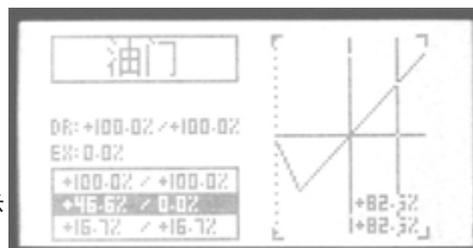
3. 设置各通道的正反项功能, 用左右键执行, 用+/-键执行.

4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7 油门曲线设置



大小动作
曲线点显示



曲线图见P23

● 功能说明

油门曲线可配合油门摇杆的位置进行调整,使发动机转速在最好的飞行状态下飞行.

曲线设定有固定7点的普通曲线,和2-7个点的高级曲线.各点的调整范围在0%-120%之间.

本机油门曲线可分别设置NORM IDLE1

IDLE2, IDLE3(标准,特技1,特技2,特技3)

等曲线.这几种曲线的操作,可由切换开关来进行.

— 油门曲线的标准曲线(NORM)是以悬停为依据,使发动机的转数配合螺距,以达到最佳效果.

— 特技曲线(IDLE1, 2, 3)是在特技飞行中,保持发动机的一定转速,使油门配合螺距,完成特技动作.

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择

"油门曲线设置",按确认键确认即可进入

此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

1) 设置大小舵角量D/R.

使用方向键选择屏幕中的"D/R",待屏幕

反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以

选择单独设置一边或两边同时设置),此

时按+/-键可以设置数值增减,长按确认

键可以恢复到默认值

2) 设置曲线点 (普通/高级)

在下方的方框内是曲线点的显示.

首先,在"系统设置"功能菜单中选择"高级设置"

按确认键,选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见23页曲线设置说明

3) 设置成功后,按EXIT键退出即可.

8 微调设置



● 功能说明

微调设置功能是针对各微调步径的调整以改变

各微调的灵敏度. 设定值可由0-250.

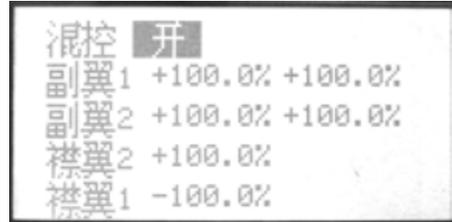
● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择 "微调设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 设定该动作的微调量用+/-键执行. 如选择 "复位", 可以使当前微调所处位置的设定值归零.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

9 襟翼副翼混控



● 功能说明

此功能是在副翼使用两个混合器,让副翼也能拥有襟翼功能的混合机能.

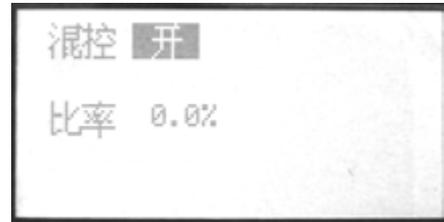
● 设置方法

按开机键开机,进入"参数设置"菜单,用上/下方向键选择"襟翼副翼混控",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.用方向键选择混控功能,用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

10 襟翼微调



● 功能说明

此功能是让6通的量钮来作微调杆动作的功能。

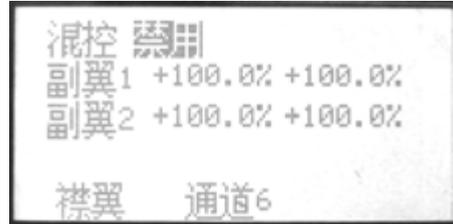
● 设置方法

按开机键开机, 进入"参数设置"菜单, 用上/下方向键选择"襟翼微调", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 用方向键选择混控功能, 用+/-键选择开/禁用.
2. 使用上/下方向键可以选择编辑项.
3. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

11 副翼差动控制



● 功能说明

此功能是在副翼使用两个舵机,可以在左右的副翼动作制造差动.

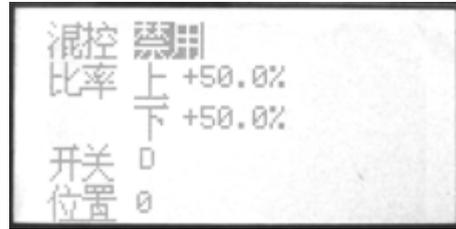
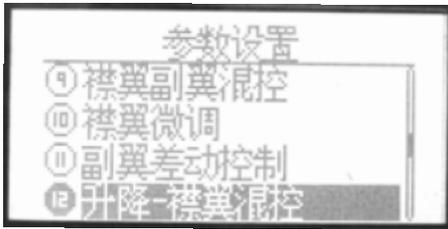
● 设置方法

按开机键开机,进入"参数设置"菜单,用上/下方向键选择"副翼差动控制",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示.

具体设置步骤如下:

- 1.用方向键选择混控功能,用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

12 升降-襟翼混控



● 功能说明

此功能是使襟翼,升降舵对应动作.襟翼下放,升降舵上偏,使特技动作更流畅.

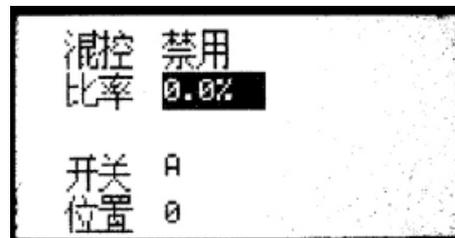
● 设置方法

按开机键开机,进入"参数设置"菜单,用上/下方向键选择"升降舵-襟翼混控",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.用方向键选择混控功能,用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.用方向键选择开关功能.用+/-键选择控制开关(A-F),用+/-键设置开关的位置(0, 1, 2, 3).
- 5.设定成功后,按EXIT键退出.

13 熄火设置



● 功能说明

熄火设置功能是当飞行完毕时，要使引擎熄火的一个功能。油门关闭的执行初期是设定在开关A，油门微调的调整也会影响油门关闭时执行动作的位置。所以当有移动油门微调的话，一定要检查油门关闭时的动作位置。

设定及注意事项

当油门关闭的开关切换到开时，可调整数值。直到化油器阀门全闭(引擎熄火)。为防止调整时错误操作，油门关闭机能的可动作范围最好设定在引擎低速附近。

● 设置方法

从“参数设置”画面，用上/下方向键选择“熄火设置”，按确认键确认即可进入此功能的设定画面，如上图所示

具体设置步骤如下：

1. 首先使用方向键选定编辑项，
2. 用+/-键选择开/禁用。

3. 熄火状态下油门大小的比率值及微调量的设定，用+/-键执行(可调范围±45%)。
4. 用方向键选择开关功能。用+/-键选择控制开关(A-F)，用+/-键设置开关的位置(0, 1, 2, 3)。
5. 设定成功后，按EXIT键退出。

14 低速混控



● 功能说明

此功能是在和空气制动开关或齿轮开关联动,调低发动机的低速动转功能. 这是为了防止在上空飞行时发协机突然失

灵,而将发动机的低速运转设定的高一些,或是着陆时想调低发动机的低速运转时使用的功能.

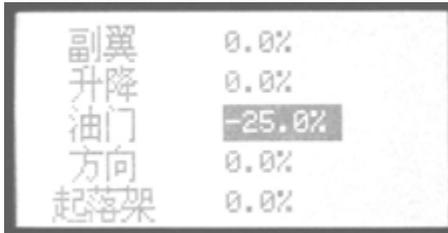
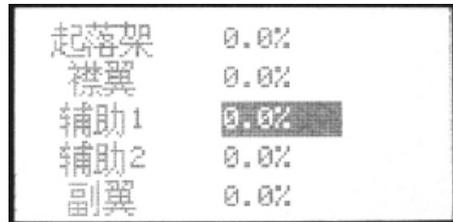
● 设置方法

按开机键开机,进入"参数设置"菜单,用上/下方向键选择"低速微调",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.用方向键选择混控功能,用+/-键选择关/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.用方向键选择开关功能.用+/-键选择控制开关(A-F),用+/-键设置开关的位置(0, 1, 2, 3).
- 5.设定成功后,按EXIT键退出.

15 失控设置



● 功能说明

失控设置功能用于在因各种原因(如干扰, 距离)下, 接收机丢失发射机信号时, 接收机自动将舵机位置返回到预设值的功能。

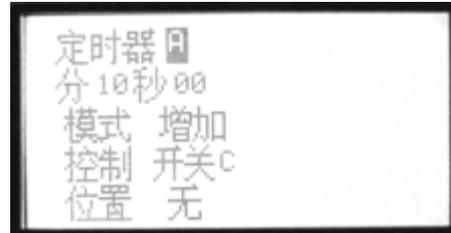
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"参数设置"菜单,
用上/下方向键选择"失控设置", 按确认
键即可进入此功能的设定画面,
如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 用+/-键执行调设/保持.
3. 按确认键, 可存入当前对应通道的实际参数.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

16 定时器



● 功能说明

每台直升机因油箱大小的不同,引擎调速不同等会导致使飞行的时间有所差异.定时器功能在您油箱燃油用完前,以警示音提醒您把机体安全降落至地面.

本机可设置3个计时器(A, B, C),计时器设定时间最长为99分59秒.在倒数计时器中

计时器会在十秒前警示用户时间快到了.提示音为1S/1S.10秒后为2S/1S.倒数计时器时间到0时,会成为累计计时器.设置好的计时器会在开机画面上显示出来.时间的开始及停止,可自由设定在任何开关上进行切换.

● 设置方法

从"参数设置"画面,用上/下方向键选择"定时器",按确认键即可进入此功能的设定画面.如上图所示.

具体设置步骤如下:

1.首先使用方向键选定编辑项,

2.在"定时器"选项项处设置定时器.本机共可设置3个定时器(A,B,C).

3.在"分.秒.."选项处设置时间,用+/-键执行.长按确认键可恢复默认值.

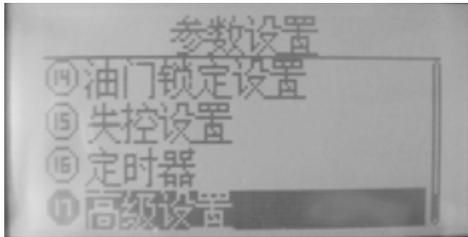
4.在"模式"选项处设置模式.用+/-键执行.

5.在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行.

6.在"位置"选项处设置此功能开启时控制开关的位置,用+/-键执行.

7.设定成功后,按EXIT键退出.

17 高级设置



● 功能说明

本机为使用户达到更理想的飞行效果, 在此"高级设置"功能中特添加了17项高级功能.

画面如图所示, 各项目的功能将在下面逐一介绍.

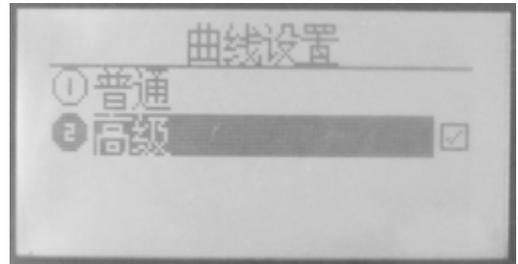
● 设置方法

从"参数设置"画面, 用上/下方向键选择"高级设置", 按确认键即可进入此功能的设定画面如上图所示.

在此状态下, 按左右方向键可以进行翻

转页面, 按+/-键可以选择功能项. 各具体功能及设置方法, 请参见以下说明.

1. 曲线设置



1. 设置说明

曲线设置是本机功能的一大特点,这里是对曲线设置的详细说明.在以后章节中,有关曲线的设置均可参见本页.

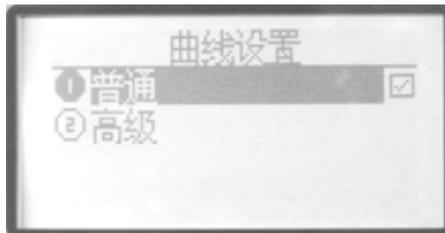
本机曲线设置有两种模式供用户选择

--普通设置/高级设置

- 普通曲线:固定7个点的曲线设置.可以通过调设这7个点的数值设置曲线
- 高级曲线:曲线点可以自由增加或减少,高级曲线最多可以增加至7个点,最少减少至2个点.这里不仅可以设置点数值,还可以设定点位置.

2. 设置方法

首先,开机后,按下MENU键,在"高级设置"中找到"曲线设置"功能项,在此可以选择曲线模式.选择您所需使用的曲线.画面如下所示.



●下面是两种曲线设置的详细介绍.

由虚线标记的当前编辑的曲线点

曲线点显示

显示当前油门摇杆位置

显示当前输出/输入值

- 普通曲线设置:固定的7点曲线设置.在上图中左边方框内的曲线点反黑状态下进行编辑,
第一步,用左\右方向键选择要编辑的点,此点在曲线图中用虚线标记.
第二步,用+/-键盘调设数值.长按确认键使数值恢复默认值.同理,可以对曲线的7个点逐一进行设置.
第三步,设置成功后,按EXIT返回,同时自动保存设置值.

--高级曲线设置:可增加减少点的曲线设置.

大小舵角量曲线共有7个点组成,在此可以逐一进行设置.在光标闪烁状态下,长按+/-键可以增加/减少曲线点.本机最多可增加到7个点减少到2个点.

在曲线点反黑状态下,按左右键选择要编辑的曲线点,然后按确认键进入编辑状态.光标闪烁状态下,使用上下方向以调设左边的数值,使用左右方向键可以调设右边数值,屏幕反黑处是当前编辑的点,在屏幕右侧曲线图中由一条虚线标记.

WFT09 增加、减少、移动曲线点的操作方法

(1)增加曲线点的操作如下:

正常开机后进入第(17)项高级设置→确认→选择第 9 项曲线设置→确认→选择第 2 项高级→确认→EXIT→EXIT→选择第 8 项油门曲线设置→确认→此时大家可以看到在左下角方框内中间一排数字(也就是两个0.0%)是有黑色阴影的→此时按一下确认键这个黑色阴影也就是光标(以下都以光标介绍)会一闪一闪→按住(+)键响两下滴滴声(此时在0.0%的位置上已经增加了一个曲线点,也就是说在0.0%的位置上已经有两个曲线点了,当然一个位置上是不需要两个曲线点的,所以后面我会介绍怎样移动曲线点)→按确认键使光标停止闪烁→按右移动键将曲线点移到+16.7%的位置→按确认键光标一闪一闪→按住(+)键响两下滴滴声(此时在+16.7%的位置上已经增加了一个曲线点)→也就是说现在已经增加了两个曲线点了,那么第三个曲线点大家把光标移到+33.3%的位置按照上面同样的操作就可以了,原本设计就有7个曲线点,最多可以设置10个曲线点,那也就是可以增加3个了。

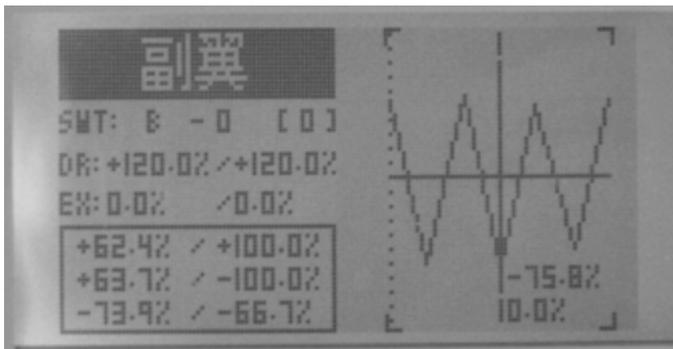
(2) 移动曲线点的操作如下：

当你想调整曲线点的数据时，比如你已经在 0.0% 的位置上增加了一个曲线点，你想把这个增加的点移到 +5.5% 的位置时，那么你就选中 0.0% 这个曲线点，也就是在油门曲线设置菜单下利用左右移到键将光标移到 0.0% 上→按确认键使光标闪烁→按右移动键使光标闪烁区右边的数据调到 +5.5%→确认。

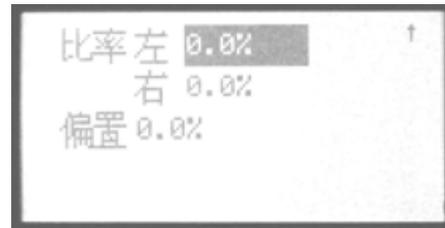
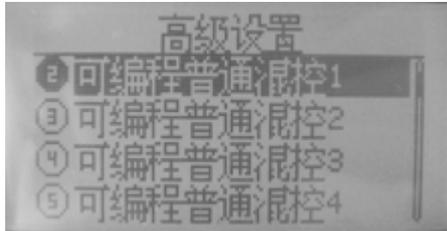
当然不光是同一个位置有两个曲线点要调才移动曲线点，任何你想移动的曲线点都可以按照此方法调整。另外关于减少曲线点的操作就是将上述里面 (+) 键改为 (-) 键就 OK 了，相对就简单多了。

注：很多朋友会不理解两个曲线点在一个位置上的意思，这里解释一下，当两个曲线点在一个位置上的时候，眼睛是看不出来的，只有当光标停止闪烁的时候，你移动左右按键会发现实际上在光标下面的数字没有变化，表示曲线点的虚线也没有变化，那这就说明在这个位置上有两个曲线点了。

以下是以副翼为例的7点曲线调节后示意图：



2-6. 可编程普通混控1-5



● 功能说明

这种联动程序的作用是在纠正飞机飞行姿态趋于理想方面而设置的. 此功能共有七组混控设置, 其设定方法相同. 在这项

功能里除了可以选择任何两个通道设置混控外, 还可以分别设置联动(即和其它混控功能的联动), 添加微调杆, 偏位, 开关设置等功能.

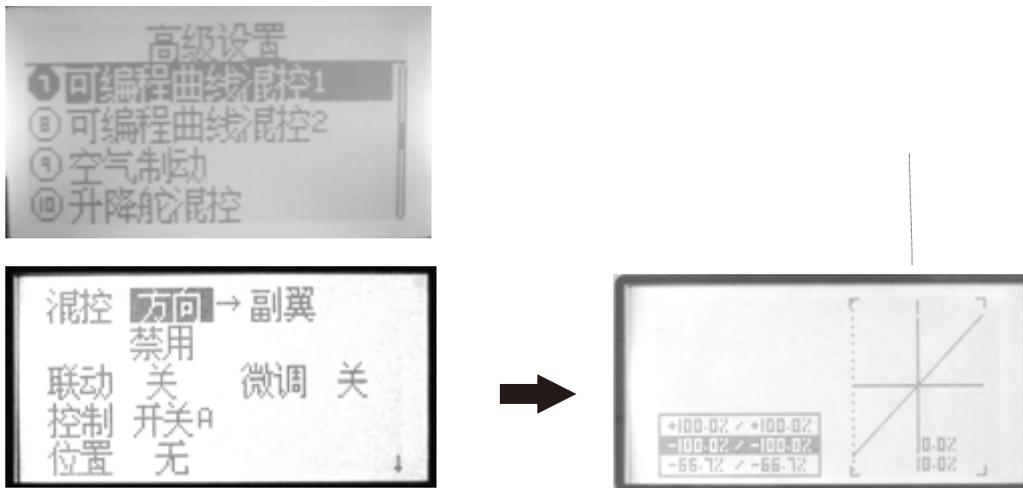
● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"可编程普通混控1-5", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 在"混控"选项处设置任意两个通道的混控功能. 首先, 用方向键进入编辑状态, 再用+/-键选择设置各通道.
2. 设置混控功能的开启/禁止, 用+/-键执行.
3. 在"联动"及"微调"选项处设置联动功能及微调功能的开/关, 用+/-键执行.
4. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.
5. 在"位置"选项处设置控制开关的位置, 用+/-键执行.
6. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7-8. 可编程曲线混控1-2



● 功能说明

本机共有2组曲线混控设置,可以由2-7 点的曲线设置混控量.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项,
用上/下方向键选择"可编程曲线混控",按
确认键确认即可进入此功能的设定画面.
具体设置步骤如下:

1. 在"混控"选项处设置任意两个通道的混控功能.首先,用方向键进入编辑状态,再用+/_键选择设置各通道.
2. 设置混控功能的开/禁用,用+/-键执行.
3. 在"联动"及"微调"选项处设置联动功能及微调功能的开/关,用 +/_键执行.

4. 在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行
5. 在"位置"选项处设置控制开关的位置,用+/-键执行.

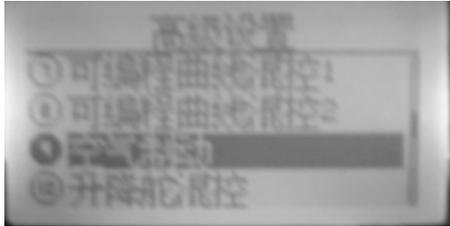
6. 设置曲线点. (普通/高级)

首先,在"系统设置"功能菜单中选择"曲线设置"
选择您所需用的曲线设置,

具体设置请参见第23页曲线设置说明显示

7. 设定成功后,按EXIT键退出.

9. 空气制动



● 功能说明

空气制动功能是使用于着陆或是飞行中

的俯冲等必要场合, 可以设定开关或是油门操纵杆操作.

● 设置方法

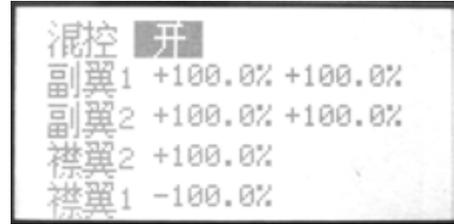
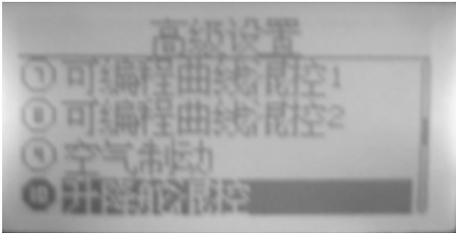
进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"空气制动"功能项, 按确认键即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态.
2. 在"混控"选项处设置此功能的关/禁用.
3. 在"开关", "位置"选项处设置此功能开启时的控制开关及位置, 用 +/-键执行.

4. 在"控制"选项处设置油门操纵杆控制或是"人工"控制, 用 +/-键执行. 此项功能在选择油门操作杆时, 设定油门位置, 可在比这个位置低的地方直线操作.
5. 在"升降延时"选项处设置延时量, 用 +/-键执行. 长按确认键可恢复默认值. 此功能是为升降动作设定延时, 以抑制空所制动操作时太过激烈的动作.
6. 设定成功后, 按EXIT键退出.

10. 升降舵混控



● 功能说明

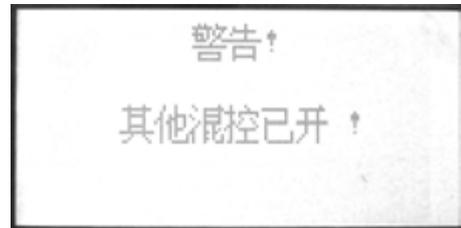
此功能一般适用于组合副翼和升降舵的功能而成的三角翼,无尾翼机.

注意:

升降副翼, V尾翼, 升降舵功能三者不可同时开启. 另外升降副翼, 襟翼, 副翼差动也是同时只能使用一个机能, 无法同时开启. 当其他的功能有效时, 此功能会显示"警告". 此时请先将其它混控禁用, 再开启此功能.

可以单独调整副翼, 升降舵的动作量.

如图所示



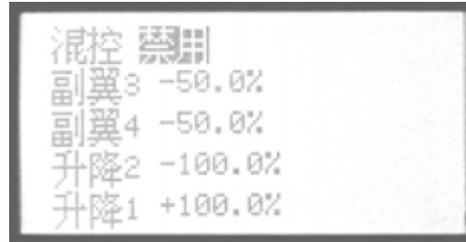
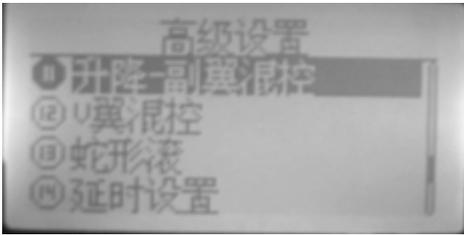
● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项, 用上/下方向键选择"升降舵混控", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 混控选项处用+/-键选择开/禁用.
2. 使用上/下方向键可以选择编辑项.
3. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

11. 升降-副翼混控



● 功能说明

此功能是在升降舵使用2个舵机, 让升降舵能在副翼作用的混控功能.

注意:

升降舵混合副翼, V翼, 升降副翼, 三者不可同时开启, 若画面显示"警告", 请将其它混

控功能禁用, 再开启此项功能.

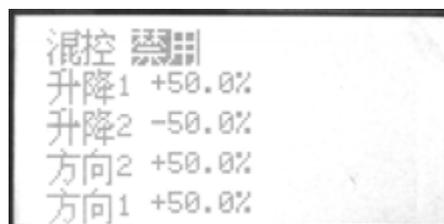
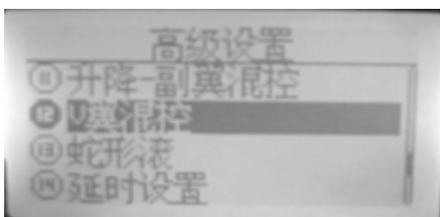
● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"升降-副翼混控", 按确认键即可进入此功能的设定画面, 如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.混控选项处用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值.
4. 设定成功后, 按EXIT键退出.

12. V翼混控



● 功能说明

此功能是使用V翼机时,升降舵和方向舵混控的功能.

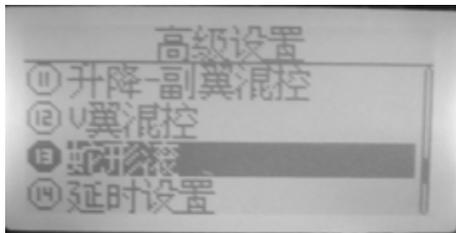
● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项.用上/下方向键选择"V翼混控",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.混控选项处用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

13. 蛇形滚



● 功能说明

此功能是通过设定操作开关来实现翻滚飞行的功能。

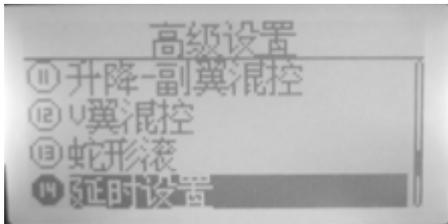
● 设置方法

进入“参数设置”下的“高级设置”菜单项,用上/下方向键选择“蛇形滚”,按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.混控选项处用+/-键选择关/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

14. 延时设置



● 功能说明

此功能可以调延迟量让油门舵机的动作速度变得迟缓.

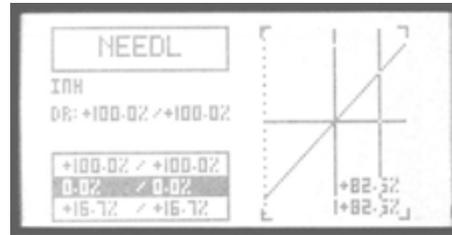
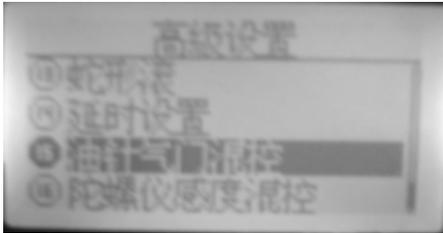
● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项,用上/下方向键选择"延时设置",按确认键即可进入此功能的设定画面,如上图所示

具体设置步骤如下:

- 1.混控选项处用+/-键选择开/禁用.
- 2.使用上/下方向键可以选择编辑项.
- 3.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值.
- 4.设定成功后,按EXIT键退出.

15. 油针气门混控



● 功能说明

此功能可以藉主油针控制来调整混和

气的比例. 油门摇杆可对应2-10个点的曲线设定.

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项, 用上/下方向键选择"油针气门混控", 按确认键确认即可进入此功能的设定画面.

具体设置步骤如下:

1) 选择设置此项功能的开启/关闭.

屏幕上显示为ON/INH. 设置时用+/-键进行切换.

2) 设置大小舵角量D/R.

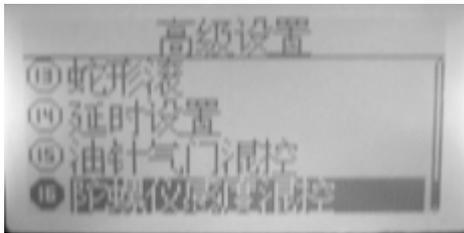
使用方向键选择屏幕中的"D/R", 待屏幕反黑后, 则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置)

此时按+/-键可以设置数值增减, 长按确认键可以恢复到默认值

3) 设置曲线点.

曲线点的设置方法与油门曲线的设置方法完全相同.

16. 陀螺仪感度混控



当前开关所处位置显示.

● 功能说明

可从发射机内直接调整陀螺仪感度, 可以选择AVCS陀螺仪(GY讯息组式)和普通陀螺仪(STD讯息组式). 陀螺仪感度切换插头须插入接收机第五通道. 此时前面辅助通

道设置功能中第5通暂时无功能. 感度切换开关可设置开关A-F, 也可以设定飞行模式(NORM IDLE1, 2, 3, HOLD)

● 设置方法

进入"参数设置"下的高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"陀螺仪感度混控"功能项, 按确认键即可进入此功能的设定画面. 如上图所示.

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态.
2. 在"通道"选项处设置通道. 用+/-键执行.
3. 在"混控"选项处设置此功能的开/禁用, 用+/-键执行.

4. 在"控制"选项处设置控制开关, 用+/-键执行.
5. 在"位置"选项处设置此功能开启时控制开关的位置, 用 +/-键执行.
6. 在"比率"选项处设置混控量, 用 +/-键执行. 长按确认键可恢复默认值.
7. 设定成功后, 按EXIT键退出.

感谢您购买WFT08X遥控设备,使用前请仔细阅读说明书.

WFLY®

天地飞