

有线教练教培机基本设置

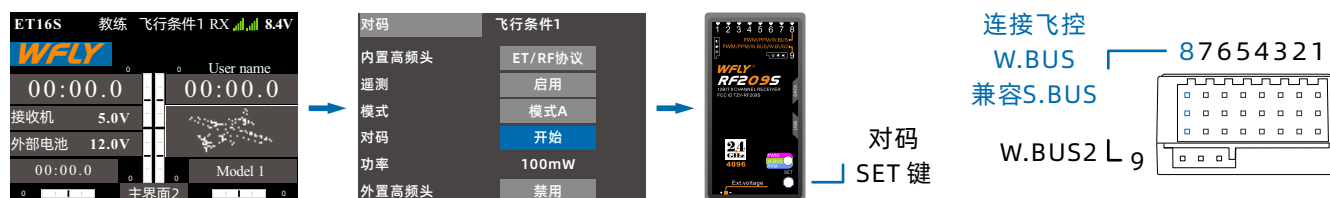
发射机设置步骤

步骤：【机型选择】-【通道设置】-【姿态选择】-【摇杆模式】-【教练】

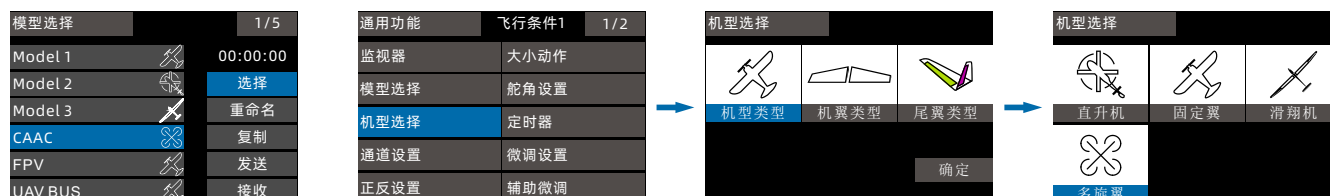
步骤一：ET16S主发射机与RF209S接收机，对码（出厂默认对码好），接收机第8针W.BUS连接飞控。

对码：在操作此项时，请注意不要连接动力设备，或者将螺旋桨拆卸下来，确保安全！

1. 接收机通电，长按[SET键]3秒，橙色灯慢闪；等待对码。
2. 发射机进入对码菜单：[通信设置]—[对码]—内置高频头[ET/RF协议]，点击[开始]进入对码状态；对码成功。



步骤二：通用功能，模型选择，选择【CAAC】模型。方式二：通用功能、机型选择、机型类型、【多旋翼】。

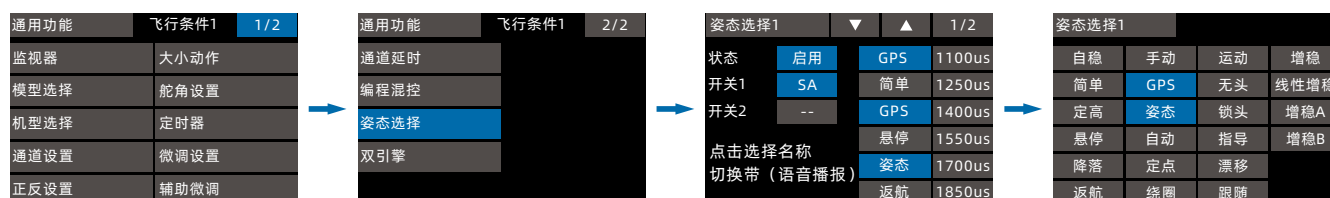


步骤三：通用功能，通道设置，5通道名称【姿态选择1】或5通道名称【模式】，控制【SA或SG】或自定义开关。

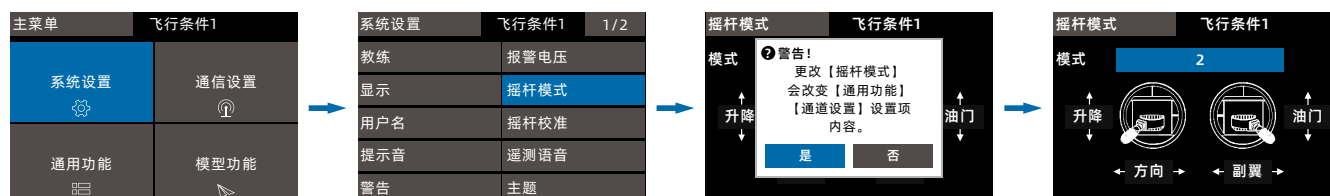
设置：GPS、姿态档位控制通道，是根据飞控选择5或7通道，通道名称的选择也和飞控品牌关联。



步骤四：通用功能，姿态选择，状态【启用】，开关1【SA或SG】，设置语音GPS、姿态，根据飞控指示灯设置。



步骤五：系统设置，摇杆模式，模式【1】改模式【2】左手油门，根据需要使用设置。

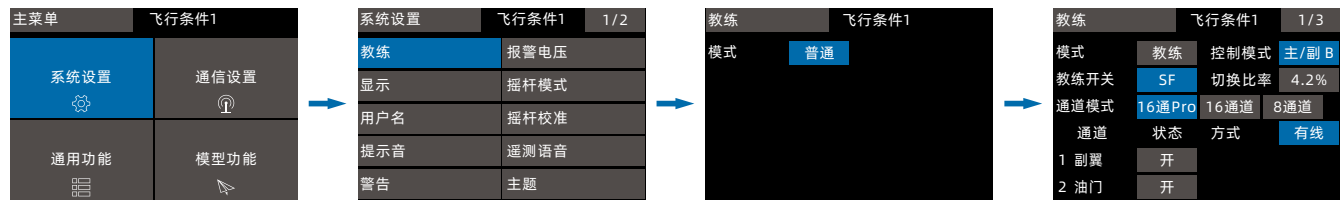


有线教练教培机基本设置

发射机设置步骤

步骤：【机型选择】-【通道设置】-【姿态选择】-【摇杆模式】-【教练】

步骤六：系统设置，模式（普通）改（教练），教练开关（SF），控制模式（主/副B），方式（有线）。

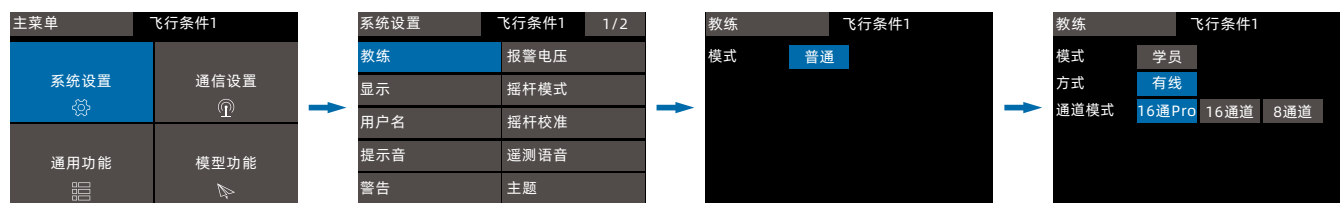


步骤七：ET16S 副发射机，模型选择、通道设置、姿态选择，摇杆模式，设置的参数需要与主发射机一致。

注意：副发射机不需要与接收机对码。

步骤八：ET16S 副发射机，系统设置，教练（普通改学员），方式（有线）。“16通Pro”为副控高速响应模式。

注意：通道模式（16Pro），主副发射机通道模式需一致，不一致无教练功能。



步骤九：主副发射机，长按HDME/MON.键，进入监视器，启用教练，副控推动摇杆，主副控监视器通道同步动作。

监视器：可以观察摇杆1~4通道输出，中点（0），端点（-100、+100）。



* 有线教练语音，语音播报提醒，教练关闭、教练打开

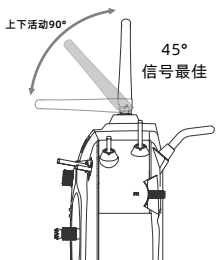
* 无线教练，语音播报提醒，主控控制 "教练"、副控控制 "学员"



* 注意：接收机天线尾部（黑/白线）需要露出空旷处，如接收机安装在飞机左侧，飞机旋转在右侧能看到左侧接收机天线为准。

接收机天线尾部（白线）不能接触碳纤维与金属。

接收机天线不能放在机体或遮挡，会影响信号。



教练

界面路径：WFLY→【系统设置】→【教练】

教练员可以根据自己的飞行经验和操作水平，辅助学员学习飞行技巧和提升飞行水平。教练机和学员机之间需要使用专用的教练线（需另购）来进行连接，教练机必须打开教练模式，学员机才可进行操控。当教练开关断开后，将返回到教练发射机控制飞行。当学员机飞行出现危险或偏差过大时，可立即切换，以确保安全。

WFT07/08/09作为学员机时，请购买通用的模拟转接线，3.5mm公对公音频线。

（教练线和音频线需另外购买。两芯三芯均可使用。）ET06、ET08A、ET07、ET10、ET12、ET16、ET16S、ET16 Pro可以作为教练机。

教练	飞行条件1	1/3
模式	教练	控制模式 主/副 A
教练开关	--	切换比率 0.5%
通道模式	16通Pro	方式 无线
通道	状态	学员1 对码
1 副翼	开	振动开启
2 油门	开	

学员不能控制。
学员可以控制。
通道状态：教练的各

控制模式：默认（主/副 A）（主/副 A、主/副 B、副控）

- 1.主/副 A：教练启用，主控的1~4通道，输出不在中点0的位置时±1%，控制权会限制在主控，1~4通道输出在中点0时，与2.主/副 B：教练启用，主控副控制权，根据切换比率值，如0.5%，主控或副控通道输出超出设置值（0.5%），控制权变更，最后输出的控为优先控制权，可实现主副控同步控制。
- 3.副控：教练启用，只能副控控制设备，教练关闭，主控控制设备，控制权通过开关控制。

切换比率：设置范围0.5-10.0%，控制权归属通道输出超出设置范围的发射机，不分主/副控，通道输出随时变更控制权。

模式：普通、教练、模拟器、学员

- 1.普通：默认模式（非“教练”“学员”“模拟器”模式下使用）
- 2.教练：作为控制发射端；
- 3.模拟器：通过电脑端模拟器练习飞行时，RF关闭，减少功耗以延长发射机工作时间；
- 4.学员：关闭RF发射，只有教练机开启教练开关，才能控制教练机开放的通道！（例：教练控只有副翼、升降，二个通道开放，那么学员只能在教练控打下教练开关的情况下，控制副翼、升降通道。）

教练开关：默认[--]，点击设置控制开关。

通道模式：默认为“16通Pro”为副控高速响应模式；可设置“16通道模式”“8通道模式”8通道兼容天地飞“WFT”系列产品的教练功能。而教练的两台ET16 Pro需要设置相同的模式16通Pro，16通Pro与16通道、8通道不兼容。此为有线模式设置，无线模式不可调。

无线：无线教练：方式点击[有线]、点击[无线]，

- 1.有线：主副控，使用3.5MM音频线连接，实现教练功能，可分配
- 2.无线：主副控，通过遥控器相互对码，实现无线教练，可分配教练控制通道，方式无线状态，也可以使用有线教练，通道模式（16通Pro）兼容（16通道、8通道）

对码：无线教练：教练点击[对码]、学员点击[开始]

振动开启：教练方式为无线时，默认[开启]，控制权在主控时，主控振动提醒，控制权在副控时，副控振动提醒，主副控可单独设置，振动开启/关闭。控制权切换后若是自身控制则振动2次；非自身控制则振动1次

*以下有线教练功能，以同款机型为例。

做教练机的设置：

教练开关→教练；通道模式→16通Pro；通道状态→按需求开启（状态与学员机相同）。*通道默认为全开启，可视模型和实际应用情况进行调整。

做学员机的设置：

教练开关→学员；通道模式→16通Pro（状态与教练机相同）。*通道默认为全开启，可视模型和实际应用情况进行调整。

注意

飞行前一定要确认教练、学员双方的所有通道都可以正常操控。一定要确认教练线的接口插牢，避免松动。

* 有线教练语音，语音播报提醒，教练关闭、教练打开

* 无线教练，语音播报提醒，主控控制“教练”、副控控制“学员”