

ET12 版本发布记录

发布日期：2020年01月17日
发射机固件：V1.1.16

一、优化功能

1、优化了模型数据保存机制，解决了部分用户模型数据丢失问题。

2、【通用功能】-【定时器】

*解决了定时器正在计数时，关机会重置计时数据的问题。

定时器			1/3
定时器1	00:00.0		
警告	10	00	每分钟提示
模式	正计时	复位开关	---
振动	禁用	开始开关	---
记忆	启用	停止开关	---

3、【模型功能】-【飞行条件】

*解决了延时功能异常的问题。

飞行条件				1/2
通道	延时	通道	延时	
1 副翼	0	6 螺距	0	
2 升降舵	0	7 定速器	0	
3 油门	0	8 油针	0	
4 方向舵	0	9 陀螺仪2	0	
5 陀螺仪	0	10 陀螺仪3	0	

4、【系统设置】-【遥测语音】

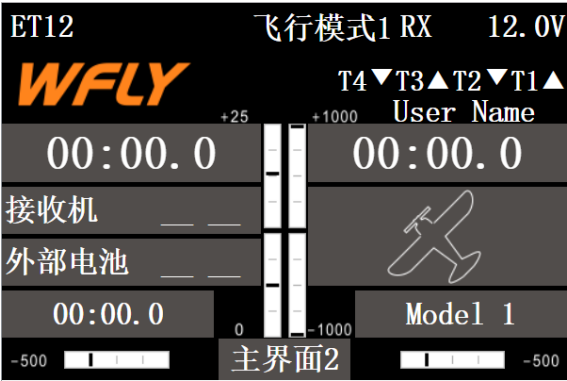
*解决了报警重复间隔功能异常的问题。

遥测语音	
状态	启用
开关	--
语音播放间隔	5秒
重复报警次数	1
报警重复间隔	10秒

5、【通用功能】-【微调设置】

*解决了微调设置为2档或3档时，在主界面上微调的提示箭头反向的问题。

微调设置				1/3
	步进	联动	开关	飞行模式
T1	40	开	2档	全部
T2	40	开	2档	全部
T3	40	开	3档	全部
T4	40	开	3档	全部
T5	40	开	禁用	全部



6、【系统设置】-【数据重置】

*将数据重置中“所有模型数据”修改为“当前模型所有数据”。

数据重置	
当前模型数据	
当前模型所有数据	
恢复出厂设置	

7、其他

*解决了部分功能数据默认值未复位问题

ET12 版本发布记录

发布日期：2019年07月24日
发射机固件：V1.1.11

一、新增功能

1、【系统设置】-【报警电压】-【电压校准】

(感谢大部分用户反馈需求)



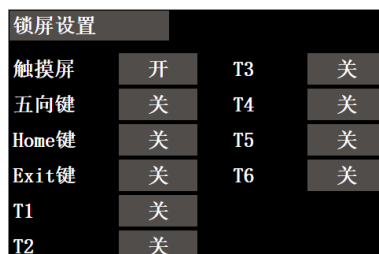
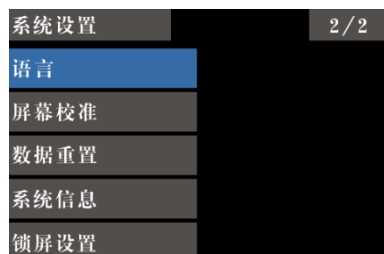
2、【系统设置】-【锁屏设置】

①新增锁屏设置功能

②支持关机保存锁屏状态

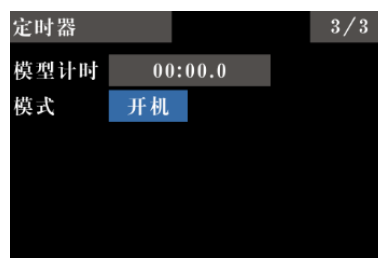
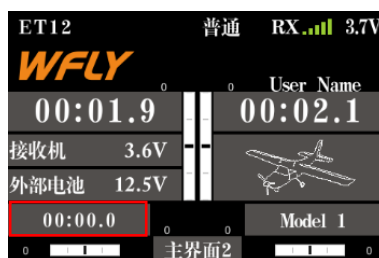
*长按【EXIT/LOCK】键【锁键/解锁】

(感谢北京展会热心用户反馈需求)



3、【通用功能】-【定时器】-【模型计时】

*【主界面1】的开机计时更改为【模型计时】




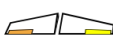



二、优化功能

1、【通用功能】-【机型选择】

*三角翼机型排版、增加三角翼文本显示，

*默认通道优化：副翼1：通道1，副翼2：由原通道6更改为通道2

（注：原三角翼机型用户不受升级影响，仅在设置新机型时，需把副翼2连接到通道2）

机型选择			1/2
			
1副翼	2副翼	2副翼+1襟翼	
			
2副翼+2襟翼	2副翼	2副翼+1襟翼	

通道设置				1/3
		控制	微调	
1	副翼	J1	T1	
2	副翼2	—	—	
3	油门	J3	J3	
4	方向舵	J4	T4	
5	起落架	SG	—	

2、【通用功能】-【姿态选择1】、【姿态选择2】

*新增语音提醒

*需同步升级语音包

（感谢ET12热心用户反馈需求）

姿态选择1				1/2
状态	启用	自稳	1100us	
开关1	—	简单	1250us	
开关2	—	定高	1400us	
手动	1850us	悬停	1550us	
GPS	1850us	降落	1700us	
姿态	1850us	返航	1850us	

姿态选择1			
自稳	手动	运动	
简单	GPS	无头	
定高	姿态	锁头	
悬停	自动	指导	
降落	定点	漂移	
返航	绕圈	跟随	

3、【通用功能】-【编程混控】

*第1组—第5组新增飞行条件、全部、单独设置（模式为单独时，编程混控跟随飞行条件变化）。

（感谢明早的新闻是人类实现了反馈需求）

编程混控			1/2
	混控	模式	
1	翼型襟翼到升降舵	比率	
2	禁用	比率	
3	禁用	比率	
4	禁用	比率	
5	禁用	比率	

编程混控			
状态	启用	飞行条件	全部
开关	—	联动	微调
主通道	油门	关	关
副通道	副翼	关	
比率+	0%		
比率-	0%	偏置	0%

编程混控				1/2
状态	启用	飞行条件	全部	
开关	—	联动	微调	
主通道	油门	关	关	
副通道	副翼	关		

4、【油门熄火】、【油门锁定】

*语音播报优化

（感谢吉泰(吕毅)反馈建议）

①油门熄火：

油门熄火打开：更改为【油门熄火】

油门熄火关闭：更改为【熄火解除】

②油门锁定：

油门锁定打开：更改为【油门锁定】

油门熄火关闭：更改为【锁定解除】

5、【主界面2】

*进入界面默认不聚焦

(感谢王师傅id长怎么了有意见? 反馈建议)



6、【通用功能】-【定时器】

①复位和开始设置为同一开关时，开关档位处于复位档位时，复位后暂停计时。

②计时超过99分钟59秒时，由【分钟：秒钟：毫秒】变为【小时：分钟：秒】模式

(感谢ET12热心用户电话反馈需求)



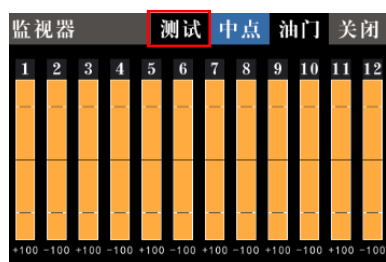
7、【通用功能】-【双引擎】

*支持在【大小动作】中选择引擎1或引擎2，设置大小舵量和曲线。



8、【通用功能】-【监视器】

*模式文本更改为测试



9、【马达】

*优化了固定翼、滑翔机马达功能算法

10、五向键操作

*长按五向键上、下、左、右键时，优化了光标移动速度。

三、其他

1、【副翼到方向舵】、【蝴蝶刹】

*个别参数设置输出异常bug修复。

(感谢明早的新闻是人类实现了反馈bug)

2、【通用功能】-【模型选择】

*切换不同模型时，通道1-通道4【通道设置】异常bug修复。

3、混控功能

固定翼、滑翔机部分混控功能联动功能bug修复。

ET12 版本发布记录

发布日期：2019年03月13日
发射机固件：V1.1.01

1、新增功能

- ①【模型功能】-【油门熄火】新增打开/关闭**语音提醒**，音量大小在【系统设置】-【提示音】-【其他】中设置。
- ②【模型功能】-【油门锁定】新增打开/关闭**语音提醒**，音量大小在【系统设置】-【提示音】-【其他】中设置。

2、优化功能

- ①【大小动作】模式与通道相关联、即每1个通道可以单独设置为飞行条件或开关模式。
- ②【油门熄火】熄火位置、油门 设置值增加点击/确定键获取方式。
- ③ 优化了部分界面显示。

3、其他

解决了已知bug